

HK 9RV 02 BG1

Дозатор със зъбци размер 1 9RV 2-кратен

HANSA FLEX

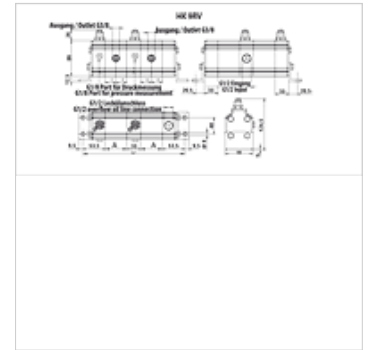
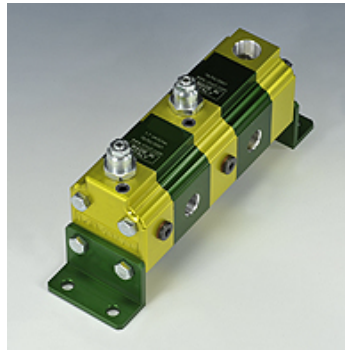
Свойства

Изпълнение с клапан за изравняване на потенциалите и антикавитационен клапан на всяка секция
външно отвеждане на утечното масло
Adjustment range DBV: 7-210 bar

Rotational speed range 1200 - 2700 U/min

Pressure difference макс. 30 bar (между секциите)

Препоръчителни обороти 1800 - 2000 об/мин



Указание

Преди пускане в експлоатация в инсталацията първото потегляне на дозатора с назъбено колело трябва да се извърши без натоварване.

Описание

Тези дозатори служат за хранване на два независими хидравлични циркуляционни кръга само с една помпа

грешка при разделянето ок. 3 %

възможна е различна настройка на налягането за всяка секция

клапаните могат да се настройват на 70-210 bar, други диапазони на настройка при запитване

възможно преоборудване за вътрешно отвеждане на утечно масло - за целта затворете съединение T с помощта на

глуха тапа G1/2" (преоборудването се препоръчва само след консултация!)

конструктивно изпълнение дозатор с назъбено колело: $q_i = Q/z * 1000/n$

q_i = работен обем/секция [см³]; Q = входящ обем на поток общо [л/мин]; z = брой секции; n = обороти [об./мин]

Артикул

| Обозначение | Входящ обем за секция (cc) | p1 max. (bar) | p2 max. (bar) | Протичане за елемент min. (L/min) | Протичане за елемент max. (L/min) | Протичане за елемент (L/min) | A (mm) | Li (mm) | Тегло (kg) |
|----------------|----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|---------|------------|
| HK 9RV 02 A 18 | 1,70 | 220 | 270 | 2,00 | 9,50 | 4,00 | 44 | 228 | 2,25 |
| HK 9RV 02 A 20 | 2,20 | 220 | 270 | 2,50 | 13,00 | 5,00 | 46 | 232 | 2,30 |
| HK 9RV 02 A 21 | 2,60 | 220 | 270 | 3,00 | 16,00 | 6,00 | 48 | 236 | 2,35 |
| HK 9RV 02 A 23 | 3,20 | 220 | 270 | 3,50 | 19,00 | 7,00 | 50 | 240 | 2,45 |
| HK 9RV 02 A 25 | 3,80 | 200 | 240 | 4,50 | 22,50 | 8,00 | 52 | 244 | 2,55 |

p1: макс. работно налягане – p2: макс. пиково налягане