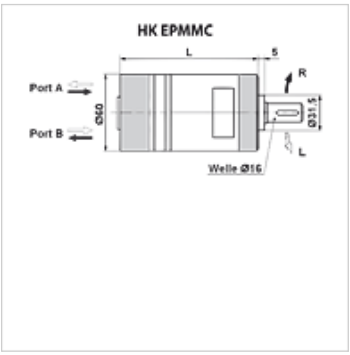
HK EPMM C
мотор геротор EPMM

Свойства

Съединение	изводи за масло отзад: A + B = G 3/8"; утечно масло = G 1/4"
Изпълнение	стандартен вариант Type "C" with standard seal вал Ø 16мм
Налягане на входа и на обратния поток с тръбопровод за утечно масло max.	140 bar





Указание

Препоръчва се принципно свързване на тръбопровод за утечно масло!

Артикул

Обозначение	протич-ане max. (L/min)	Работен обем (cc)	Обор-оти min. (rpm)	Обор-оти max. (rpm)	Въртящ момент max. (N-m)	Спад на налягането max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Тег-ло (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Стойностите за въртящия момент и спад на налягането са валидни за постоянен режим на работа

Принадлежности

HK EPMM F	фланец за мотор геротор

Резервни части

HK EP DS	уплътнителен комплект за хидравличен планетарен мотор