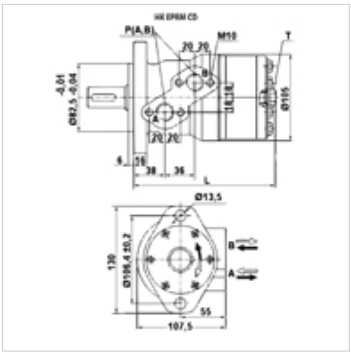
HK EPRM CD
двигател геролер EPRM

Свойства

Съединение	изводи за масло: A + B = G 1/2"; утечно масло отзад = G 1/4"
Изпълнение	стандартен вариант тип "CD" с уплътнение за високо налягане two hole flange bolt circle 106.4 вал Ø 25мм
Налягане на входа и на обратния поток с тръбопровод за утечно масло max.	175 bar





Артикул

Обозначение	протич-ане max. (L/min)	Работен обем (cc)	Обор-оти min. (rpm)	Обор-оти max. (rpm)	Въртящ момент max. (N-m)	Спад на налягането max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Тег-ло (kg)
HK EPRM 050 CD	40	51,5	10	775	100	140	150	75	50	20	138	6,8
HK EPRM 080 CD	60	80,3	10	750	195	175	150	75	50	20	143	6,9
HK EPRM 100 CD	60	99,8	10	600	240	175	150	75	50	-	147	7,2
HK EPRM 125 CD	60	125,7	10	475	300	175	150	75	50	-	151	7,3
HK EPRM 160 CD	60	159,6	10	375	390	175	150	75	50	-	157	7,5
HK EPRM 200 CD	60	199,8	10	300	385	140	150	75	-	-	164	8,0
HK EPRM 250 CD	60	250,1	10	240	390	110	150	75	-	-	173	8,4
HK EPRM 315 CD	60	315,7	10	190	390	90	150	75	-	-	184	9,1
HK EPRM 400 CD	60	397,0	10	150	380	70	150	75	-	-	198	9,8

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Стойностите за въртящия момент и спад на налягането са валидни за постоянен режим на работа – pmax. = макс. налягане

Принадлежности

HK V0 590	шоков клапан

Резервни части

HK EP DS	уплътнителен комплект за хидравличен планетарен мотор

Въпреки най-старателната проверка не са изключени грешки и ние не поемаме гаранция за съдържащите се данни.