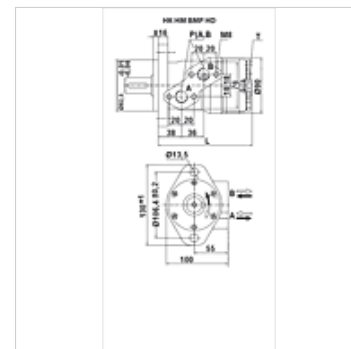


Свойства

Съединение изводи за масло: A + B = G 1/2"; утечно масло = G 1/4"

Изпълнение Economy variant тип "HD" с уплътнение за високо налягане two hole flange bolt circle 106.4 вал Ø 25мм

Налягане на входа и на обратния поток с тръбопровод за утечно масло max. 175 bar



Указание

При свързване на тръбопровод за утечно масло към двигателя моля използвайте резбово съединение с един болт с къса резба!

Артикул

Обозначение	проти- чане max. (L/min)	Работ- ен обем (cc)	Обор- оти min. (rpm)	Обор- оти max. (rpm)	Въртящ момент max. (N-m)	Спад на налягането max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Тег- ло (kg)
HK HM BMP 050 HD	40	52,9	10	800	89	140	150	75	50	20	141	5,8
HK HM BMP 080 HD	60	79,3	10	770	149	140	150	75	50	20	145	5,9
HK HM BMP 100 HD	60	98,2	10	615	191	140	150	75	50	20	147	6,1
HK HM BMP 125 HD	60	120,9	10	480	235	140	150	75	50	-	150	6,2
HK HM BMP 160 HD	60	158,7	10	385	307	140	150	75	50	-	155	6,4
HK HM BMP 200 HD	60	196,4	10	310	365	140	150	75	50	-	160	6,6
HK HM BMP 250 HD	60	241,8	10	250	370	110	150	75	-	-	166	6,8
HK HM BMP 315 HD	60	317,3	10	195	370	90	150	75	-	-	176	7,1
HK HM BMP 400 HD	60	392,9	10	155	370	70	150	75	-	-	186	7,6

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Стойностите за въртящия момент и спад на налягането са валидни за постоянен режим на работа

Принадлежности

HK VO 590 шокос клапан

Резервни части

HK HM VM DS Комплект уплътнения за хидравличен планетен двигател CN