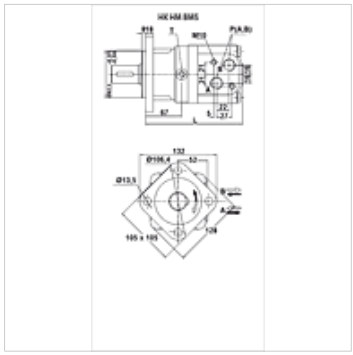
HK HM BMS

Двигател геролер BMS CN

Свойства

Съединение	изводи за масло: A + B = G 1/2"; утечно масло = G 1/4"
Изпълнение	Economy variant always connect drain line Four hole flange bolt circle 106,4 вал Ø 32мм
Налягане на входа и на обратния поток с тръбопровод за утечно масло max.	210 bar





Указание

Препоръчва се принципно свързване на тръбопровод за утечно масло!

Артикул

Обозначение	протичане max.	Работен обем	Обороти min.	Обороти max.	Въртящ момент max.	Спад на налягането max.	Pmax. at 0-100 rpm	Pmax. at 100-300 rpm	Pmax. at 300 rpm	L	Тегло
	(L/min)	(cc)	(rpm)	(rpm)	(N-m)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(kg)
HK HM BMS 080	65	80,5	10	810	194	175	100	50	20	167	9,8
HK HM BMS 100	75	100,5	10	750	242	175	100	50	20	170	10,0
HK HM BMS 125	75	126,3	8	600	303	175	100	50	20	175	10,3
HK HM BMS 160	75	160,8	8	470	358	160	100	50	20	181	10,7
HK HM BMS 200	75	200,9	8	375	438	160	100	50	20	188	11,1
HK HM BMS 250	75	252,6	8	300	440	125	100	50	-	197	11,6
HK HM BMS 315	75	321,5	8	240	530	125	100	50	-	208	12,3
HK HM BMS 400	75	401,9	8	180	562	100	100	50	-	222	13,2

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Стойностите за въртящия момент и спад на налягането са валидни за постоянен режим на работа – pmax. = макс. налягане

Принадлежности

HK V0 590	шоков клапан

Резервни части

HK HM BM DS	Комплект уплътнения за хидравличен планетен двигател CN

Въпреки най-старателната проверка не са изключени грешки и ние не поемаме гаранция за съдържащите се данни.