

Vlastnosti

| | |
|--------------------------|---|
| Oblast použití | Všeobecné použití např. v průmyslu, u stavebních strojů, v zemědělské technice atd. |
| Přípoj 1 | Vnější závit UN/UNF |
| Tvar těsnění 1 | Vnější kužel 74° |
| Zbytkový tlak: | Je možné připojení pod zbytkovým tlakem |
| Materiál | Ocel |
| Povrchová ochrana | galvanicky potažený |



Popis

Závitové spojky jsou dimenzovány pro vysoké tlaky a tlakové rázy.
Doporučujeme kombinovat pouze spojky od jednoho výrobce.

Další informace

Při správné montáži závitové pouzdro zcela zakryje brzdící kroužek.
Samojistný závit zabraňuje nežádoucí uvolnění působením vibrací.
 Díky robustní konstrukci je vhodná pro těžké podmínky použití.

Výrobek

| Označení | Konstrukční velikost | DN* | Připojovací závit | Závit spojky | Provozní tlak (bar) | Teplota minerálního oleje min. (°C) | Teplota minerálního oleje max. (°C) | SF ozn.* |
|-------------|----------------------|-----|-------------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| SKF 10 HJ 2 | 2 | 10 | UNF 9/16" -18 | Rd. 28 x 2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 13 HJ 2 | 2 | 12 | UNF 3/4" -16 | Rd. 28 x 2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |

BD = provozní tlak – SF gek. = sdružený součinitel bezpečnosti

Příslušenství

| | |
|-------------|------------------------------|
| SKF ZUBS | Ochrana proti prachu pro SKF |
| SKF ZUBS AL | Závitová čepička |

Náhradní díly

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| SKF BREMSRING | Brzdící kroužek pro závitovou spojku |
| SKF STUETZRING | Opěrný kroužek pro SKF |
| SKF ORING | O-kroužek pro SKF |