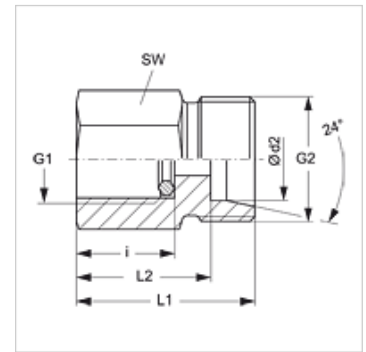


Vlastnosti

| | |
|--------------------------|--|
| Přípoj 1 | Vnitřní závit BSP, cylindrický |
| Tvar těsnění 1 | Kroužek s těsnicí hranou |
| Přípoj 2 | metrický vnější cylindrický závit |
| Tvar těsnění 2 | Vnitřní kužel 24° |
| Konstrukce | připojovací šroubení pro manometr |
| Obsah dodávky | s kroužkem s těsnicí hranou (hrdlo trubky bez přesuvné matice a zářezného kroužku) |
| Materiál | Ocel |
| Povrchová ochrana | galvanicky potažený |



Upozornění

Upozornění k montáži, vestavbě, tlakovému zatížení a povoleným provozním teplotám si prosím vyhledejte v technických dokumentacích fitinkových šroubení.

Výrobek

| Označení | Typová řada | Ø d2 (mm) | Provozní tlak v barech | G1 | G2 | i (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | SW (mm) |
|---------------|-------------|-----------|------------------------|------------|------------|--------|---------|---------|---------|
| XMVR 04 LL | LL | 4 | PN 100 | G 1/4" -19 | M 8 x 1 | 14,5 | 27 | 23,0 | 19 |
| XMVR NW 04 HL | L | 6 | PN 315 | G 1/4" -19 | M 12 x 1,5 | 14,5 | 29 | 22,0 | 19 |
| XMVR NW 06 HL | L | 8 | PN 315 | G 1/4" -19 | M 14 x 1,5 | 14,5 | 29 | 22,0 | 19 |
| XMVR NW 08 HL | L | 10 | PN 315 | G 1/4" -19 | M 16 x 1,5 | 14,5 | 30 | 23,0 | 19 |
| XMVR NW 10 HL | L | 12 | PN 315 | G 1/4" -19 | M 18 x 1,5 | 14,5 | 30 | 23,0 | 19 |
| XMVR NW 03 HS | S | 6 | PN 630 | G 1/2" -14 | M 14 x 1,5 | 20,0 | 38 | 31,0 | 27 |
| XMVR NW 04 HS | S | 8 | PN 630 | G 1/2" -14 | M 16 x 1,5 | 20,0 | 38 | 31,0 | 27 |
| XMVR NW 06 HS | S | 10 | PN 630 | G 1/2" -14 | M 18 x 1,5 | 20,0 | 38 | 30,5 | 27 |
| XMVR NW 08 HS | S | 12 | PN 630 | G 1/2" -14 | M 20 x 1,5 | 20,0 | 38 | 30,5 | 27 |

typová řada: LL = velmi lehká L = lehká S = robustní - PN = nominální tlak PB = max. provozní tlak - Ø = vnější průměr trubky

Varianty produktu

| | |
|----------------|---|
| XMVR VA | Šroubení pro připojení manometru, Ušlechtilá ocel |
| MVR | Šroubení pro připojení manometru, Ocel |

Náhradní díly

| | |
|------------|--|
| DKI | Kroužek s těsnicí hranou pro vnitřní závit |
|------------|--|