HK 41 C1 (7/G/Q/R)

Elektromagnetický cestný ventil NG 6

HANSA-FLEX

Vlastnosti

Provedení	4/2cestný ventil nebo 4/3cestný ventil s nouzovým ovládáním rukou
Obsah dodávky	s cívkou, bez zástrčky
Provozní tlak	P, A, B: max. 350bar / T: max. 210bar (VDC) / T: max. 140bar (VAC)
Objemový proud	max. 80 l/min (řiďte se charakteristikami)
Přípoj	ISO/Cetop 03 NG6
Upevnění	4 ks šroubů s vnitřním šestihranem M5 × 30 12,9





Popis

mezní hodnoty spínacího výkonu viz charakteristiky

Upozornění k objednávkám

Další zapojení a provedení včetně různých objemových proudů a mezních hodnot spínacího výkonu na objednávku

Výrobek

Označení	Druh	Nominální napětí/ druh proudu	překrytí	Typ pístu	Provedení	Hmotnost (kg)
HK 41 3151 0101 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0101 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0101 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0101 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3111 0101 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	záporný (otevřený)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3111 0101 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	záporný (otevřený)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3111 0101 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	záporný (otevřený)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3111 0101 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	záporný (otevřený)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0201 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0201 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0201 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3151 0201 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3101 0601 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3101 0601 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3101 0601 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3101 0601 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3103 0601 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3103 0601 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3103 0601 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3103 0601 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3108 0601 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3108 0601 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3108 0601 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3108 0601 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3107 0601 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3107 0601 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3107 0601 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3107 0601 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3152 0101 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3152 0101 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3152 0101 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3152 0101 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Vracení pružiny do výchozí polohy	1,5
HK 41 3201 0302 C1 R	4/3	12 V stejnosm.	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3201 0302 C1 Q	4/3	24 V stejnosm.	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3201 0302 C1 G	4/3	205 V stejnosm.	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3201 0302 C1 7	4/3	230 V stříd. 50 Hz	záporný (otevřený)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 R	4/3	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 Q	4/3	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 G	4/3	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 7	4/3	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3208 0302 C1 R	4/3	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1

Navzdory nejpečlivější kontrole nemůžeme vyloučit chyby a nepřejímáme žádnou záruku za obsažené údaje.

HK 41 C1 (7/G/Q/R)

Elektromagnetický cestný ventil NG 6

Výrobek

Označení	Druh	Nominální napětí/ druh proudu	překrytí	Typ pístu	Provedení	Hmotnost (kg)
HK 41 3208 0302 C1 Q	4/3	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3208 0302 C1 G	4/3	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3208 0302 C1 7	4/3	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	vracení pružiny do polohy 0	2,1
HK 41 3207 0302 C1 R	4/3	12 V stejnosm.	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	2,1
HK 41 3207 0302 C1 Q	4/3	24 V stejnosm.	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	2,1
HK 41 3207 0302 C1 G	4/3	205 V stejnosm.	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	2,1
HK 41 3207 0302 C1 7	4/3	230 V stříd. 50 Hz	záporný (otevřený)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Vracení pružiny do výchozí polohy	2,1
HK 41 3751 0902 C1 R	4/2	12 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 aretace	1,5
HK 41 3751 0902 C1 Q	4/2	24 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 aretace	1,5
HK 41 3751 0902 C1 G	4/2	205 V stejnosm.	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 aretace	1,5
HK 41 3751 0902 C1 7	4/2	230 V stříd. 50 Hz	kladný (zavřený)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 aretace	1,5

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Příslušenství

HK SP 41C	Cívka k magnetickému cestnému ventilu HK41C
HK SP DIN 43650	Elektrická zástrčka k magnetické cívce DIN 43650 / ISO 4400
HK M HK 41 C	Sada šroubů k ventilům NG 6 typu HK 41C

Navzdory nejpečlivější kontrole nemůžeme vyloučit chyby a nepřejímáme žádnou záruku za obsažené údaje.