HK SP 41C

Cívka k magnetickému cestnému ventilu HK41C

Vlastnosti

Obsah dodávky	s o-kroužkem
příslušné násuvné spojky	HKSP664, HKSP666, HKSP667, HKSP668



Upozornění

U cívek na střídavý proud je příkon ve fázi záběru podstatně vyšší než ve fázi zastavení.
Proto nesmějí být nikdy používány bez magnetického jádra, jinak hrozí přehřátí a cívka může přehořet.
K podobnému efektu dochází, je-li ventil s magnetem na střídavý proud s velmi vysokou pracovní frekvencí (střídavé zapínání a vypínání). Cívky se pak často nacházejí v rozpětí vysokého příkonu a mohou se rovněž přehřívat. Pro tyto případy použití se doporučuje volit cívky RC se zástrčkou s usměrňovačem.
U cívek na stejnosměrný proud mohou při vypínání vznikat velmi vysoké špičky napětí. Proto doporučujeme používat u těchto cívek zástrčky s ochranným obvodem.

Upozornění k objednávkám

Další typy cívek na objednávku

Výrobek

Označení	jmenovité napětí ± 10 %	průměrný příkon (W)	průměrný odběr proudu (A)	Hmotnost (kg)
HK SP 12V 41C	12 VDC	32	2,72	0,35
HK SP 24V 41C	24 VDC	31	1,29	0,35
HK SP 205V 41C	205 VDC	31	0,44	0,35
HK SP 115V 41C	115 VAC	32	0,65	0,50
HK SP 230V 41C	230 VAC	32	0,33	0,50

Příslušenství

HK SP DIN 43650	Elektrická zástrčka k magnetické cívce DIN 43650 / ISO 4400
HK UEB MUT	Přesuvná matice k magnetickému ventilu

je náhradním dílem pro následující produkte

HK 41 C1 (7/G/Q/R)	Elektromagnetický cestný ventil NG 6

Navzdory nejpečlivější kontrole nemůžeme vyloučit chyby a nepřejímáme žádnou záruku za obsažené údaje.