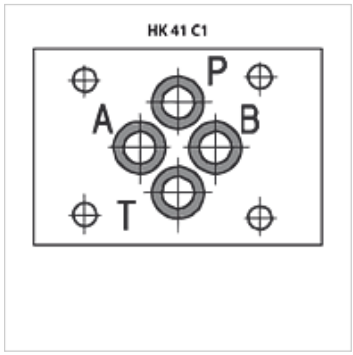
# HK 41 C1
Ruční cestný ventil NG 6

## Vlastnosti

| | |
|---|---|
| **Provedení** | 4/2cestný ventil nebo 4/3cestný ventil |
| **Provozní tlak** | P, A, B: max. 350 bar / T: max. 210 bar |
| **Objemový proud** | max. 80 l/min (řiďte se charakteristikami) |
| **Přípoj** | ISO/Cetop 03 NG6 |
| **Upevnění** | 4 ks šroubů s vnitřním šestihranem M5 × 30 12,9 |






## Popis

Mechanické ovládání ruční páčkou
Páčka se montuje na stranu B

## Upozornění k objednávkám

Další zapojení a provedení na objednávku

## Výrobek

| Označení | Druh | překrytí | Typ pístu | Provedení | Hmotnost (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| **HK 41 3451 0204 C1** | 4/2 | kladný (zavřený) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,6 |
| **HK 41 3451 0905 C1** | 4/2 | kladný (zavřený) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 aretace | 1,6 |
| **HK 41 3403 0304 C1** | 4/3 | kladný (zavřený) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,6 |
| **HK 41 3408 0304 C1** | 4/3 | kladný (zavřený) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,6 |
| **HK 41 3407 0304 C1** | 4/3 | záporný (otevřený) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,6 |
| **HK 41 3401 0705 C1** | 4/3 | záporný (otevřený) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | 3 aretace | 1,6 |
| **HK 41 3403 0705 C1** | 4/3 | kladný (zavřený) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | 3 aretace | 1,6 |
| **HK 41 3408 0705 C1** | 4/3 | kladný (zavřený) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | 3 aretace | 1,6 |
| **HK 41 3407 0705 C1** | 4/3 | záporný (otevřený) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | 3 aretace | 1,6 |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

## Příslušenství

| | |
|---|---|
| **HK M HK 41 C** | Sada šroubů k ventilům NG 6 typu HK 41C |

*Navzdory nejpečlivější kontrole nemůžeme vyloučit chyby a nepřejímáme žádnou záruku za obsažené údaje.*