

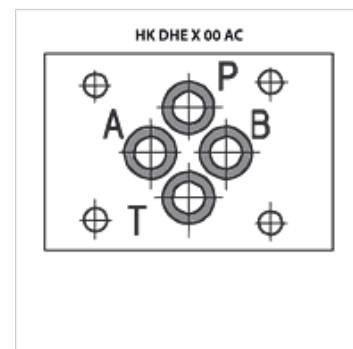
HK DHE X 00 AC

Magnetický rozváděcí ventil NG 6 bez cívky

HANSA FLEX

Vlastnosti

| | |
|-----------------------|--|
| Provedení | 4/2cestný ventil nebo 4/3cestný ventil 3-chamber valve s nouzovým ovládním rukou pro střídavé cívky |
| Obsah dodávky | bez cívky a bez zástrčky |
| Provozní tlak | P, A, B: max. 350 bar / T: max. 160 bar |
| Objemový proud | max. 80 l/min (řídte se charakteristikami) |
| Přípoj | ISO/Cetop 03 NG6 |
| Upevnění | 4 ks šroubů s vnitřním šestihranem M5 × 30 12,9 |



Upozornění

Ventily s označením (P) jsou se sníženým únikem oleje. U nich je třeba při průtocích > 70 % jmenovité hodnoty počítat s vyšším poklesem tlaku!

Ventily se sníženým únikem oleje se používají také jako pilotní ventily u magnetických ventilů se servo ovládním.

Je-li použit ventil se sníženým únikem oleje typu HK DH* 0711 P *** jako pilotní ventil, je třeba přemostit středovou polohu hlavního ventilu.

Popis

Lze používat pouze s cívkami na střídavý proud (AC)
mezní hodnoty spínacího výkonu viz charakteristiky

Upozornění k objednávkám

Další zapojení a provedení včetně různých objemových proudů a mezních hodnot spínacího výkonu na objednávku

Výrobek

| Označení | Druh | překrytí | Typ pístu | Provedení | Hmotnost (kg) |
|----------------------|------|--------------------|------------------------------|--|---------------|
| HK DHE 0610 X 00AC | 4/2 | záporný (otevřený) | 0 [PB/AT]-[ABPT] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0611 X 00AC | 4/2 | kladný (zavřený) | 1 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0613 X 00AC | 4/2 | kladný (zavřený) | 3 [PB/AT]-[ABT/P] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0614 X 00AC | 4/2 | záporný (otevřený) | 4 [PA/BT]-[A/B/PT] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0630 2 X 00AC | 4/2 | záporný (otevřený) | 0/2 [PB/AT]-[PA/BT] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0631 2A 00AC | 4/2 | kladný (zavřený) | 1/2 [PB/AT]-[PA/BT] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0632 2 X 00AC | 4/2 | kladný (zavřený) | 2/2 [PB/AT]-[PA/B/T] | Vracení pružiny do výchozí polohy | 1,35 |
| HK DHE 0710 X 00AC | 4/3 | záporný (otevřený) | 0 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0710 9 X 00AC | 4/3 | záporný (otevřený) | 09 [PB/AT]-[ABPT]-[PAB/T] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0711 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 1 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0713 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0714 X 00AC | 4/3 | záporný (otevřený) | 4 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0714 9 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 49 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PAB/T] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0716 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 6 [PB/AT]-[AT/P/B]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0717 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 7 [PB/AT]-[A/P/BT]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0718 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 8 [PB/AT]-[PAB/T]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0719 1 X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 91 [PAB/T]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0 | 1,75 |
| HK DHE 0751 2 X 00AC | 4/2 | kladný (zavřený) | 1/2 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 aretace | 1,75 |
| HK DHE 0711 P X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 1 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0, s omezeným únikem oleje | 1,75 |
| HK DHE 0713 P X 00AC | 4/3 | kladný (zavřený) | 3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | vracení pružiny do polohy 0, s omezeným únikem oleje | 1,75 |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Příslušenství

| | |
|---------------------------|---|
| HK SP CO | Cívka k magnetickému cestnému ventilu HKDH |
| HK SP DIN 43650 | Elektrická zástrčka k magnetické cívce DIN 43650 / ISO 4400 |
| HK M HK DH | Screw set for NG 6 valves type HK DH / DG4V3 |
| HK SP WPD / SP SET / 6 OE | Nouzové ovládním rukou k magnetickému jednocestnému ventilu |