

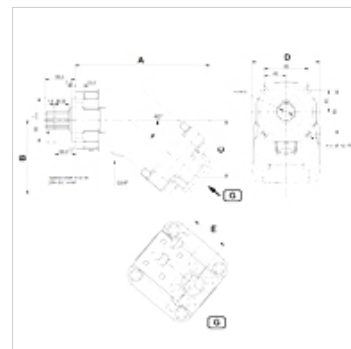
# HK PBA

Axiální pístové čerpadlo se šikmou osou

**HANSA FLEX**

## Vlastnosti

<b>Provedení</b>	konstantní čerpadlo těsnění Viton přípoj unikajícího oleje G 3/8"
<b>Závit tlaková strana</b>	G 3/4" do 63 VFU ccm G 1" od 80 VFU ccm
<b>Závit sací strana</b>	G 3/4" do 63 VFU ccm G 1" od 80 VFU ccm
<b>Obsah dodávky</b>	vč. nasávacího hrdla a inspekční hadice



## Popis

Fixed displacement pump – hole pattern 80 x 80 – dia. 80 – shaft 8x32x16 ISO 14 – threaded fitting

Suction socket Ø 51.8 mm for HK PBA \*\*\* 51SF,

Suction socket Ø 64.5 mm for HK PBA \*\*\* 64SF

Changing rotational direction can be done by changing the setting screw and suction socket. Details can be found in the accompanying instructions.

## Výrobek

Označení	VFU (cc)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	Počet otáček min. (rpm)	Počet otáček max. (rpm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Smysl otáčení	E (mm)	Hmotnost (kg)
HK PBA 005 L 80 51 SF	5	350	400	500	3300	195	104	76	108	levotočivý	54	8,7
HK PBA 012 L 80 51 SF	12	350	400	500	3100	195	104	76	108	levotočivý	54	9,4
HK PBA 018 L 80 51 SF	18	350	400	500	2900	195	104	76	108	levotočivý	54	9,4
HK PBA 025 L 80 51 SF	25	350	400	500	2700	195	104	76	108	levotočivý	54	10,0
HK PBA 032 L 80 51 SF	32	350	400	500	2700	202	108	82	108	levotočivý	54	11,0
HK PBA 040 L 80 51 SF	40	350	400	500	2500	202	108	82	108	levotočivý	54	11,0
HK PBA 050 L 80 51 SF	50	350	400	500	2500	215	118	94	108	levotočivý	54	11,5
HK PBA 056 L 80 51 SF	56	350	400	500	2300	215	118	94	108	levotočivý	54	12,0
HK PBA 063 L 80 51 SF	63	350	400	500	2300	215	118	94	108	levotočivý	54	12,0
HK PBA 080 L 80 51 SF	80	350	400	500	2100	242	132	104	122	levotočivý	60	15,5
HK PBA 080 L 80 64 SF	80	350	400	500	2100	242	132	104	122	levotočivý	60	15,5
HK PBA 108 L 80 51 SF	108	350	400	500	1900	242	132	105	122	levotočivý	60	16,0
HK PBA 108 L 80 64 SF	108	350	400	500	1900	242	132	105	122	levotočivý	60	16,0
HK PBA 130 LR 80 51 SF	130	350	400	500	1750	242	132	105	122	reverzní	60	17,0
HK PBA 130 LR 80 64 SF	130	350	400	500	1750	242	132	105	122	reverzní	60	17,0

p2 = provozní tlak – p3 = maximální tlak