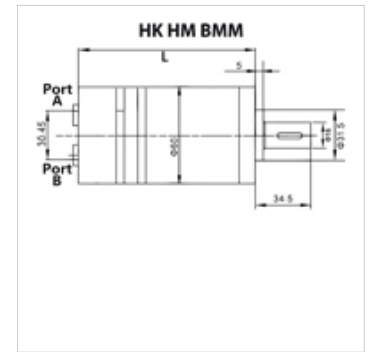


Vlastnosti

| | |
|---|---|
| Přípoj | olejové přípojky vzadu: A + B = G 3/8"; unikající olej = G 1/8" |
| Provedení | Economy variant Těsnění z nitrilkaučuku Hřídel Ø 16 mm |
| Vstupní a recirkulační tlak s vedením prosakujícího oleje max. | 140 bar |



Výrobek

| Označení | Průtok max. (L/min) | Spotřeba hydraulické kapaliny na otáčku (cc) | Počet otáček min. (rpm) | Počet otáček max. (rpm) | Utahovací moment max. (N-m) | Tlakový spád max. (bar) | Pmax. at 0-100 rpm (bar) | Pmax. at 100-300 rpm (bar) | Pmax. at 300-600 rpm (bar) | Pmax. at 600 rpm (bar) | L (mm) | Hmotnost (kg) |
|---------------|------------------------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|------------------|
| HK HM BMM 008 | 16 | 8,2 | 50 | 1950 | 11 | 100 | 140 | 90 | 30 | 15 | 105 | 1,9 |
| HK HM BMM 012 | 20 | 12,9 | 40 | 1550 | 16 | 100 | 140 | 90 | 30 | 15 | 107 | 2,0 |
| HK HM BMM 020 | 20 | 19,9 | 30 | 1000 | 25 | 100 | 140 | 90 | 30 | 15 | 110 | 2,1 |
| HK HM BMM 032 | 20 | 31,8 | 30 | 630 | 40 | 100 | 140 | 90 | 30 | - | 115 | 2,2 |
| HK HM BMM 040 | 20 | 39,8 | 25 | 500 | 45 | 90 | 140 | 90 | 30 | - | 118 | 2,3 |
| HK HM BMM 050 | 20 | 50,3 | 20 | 400 | 46 | 70 | 140 | 90 | - | - | 123 | 2,4 |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – hodnoty krouticího momentu a tlakového spádu platí pro trvalý provoz

Příslušenství

HK EPMM F Příruba pro motor gerotoru