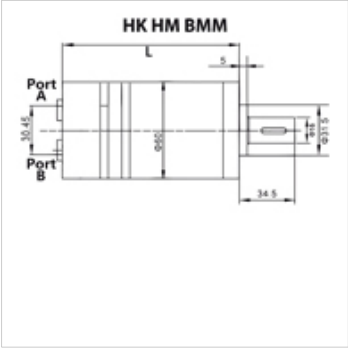
HK HM BMM
Motor gerotoru BMM CN

Vlastnosti

Přípoj	olejové přípojky vzadu: A + B = G 3/8"; unikající olej = G 1/8"
Provedení	Economy variant Těsnění z nitrilkaučuku Hřídel Ø 16 mm
Vstupní a recirkulační tlak s vedením prosakujícího oleje max.	140 bar





Výrobek

Označení	Průtok max.	Spotřeba hydraulické kapaliny na otáčku	Počet otáček min.	Počet otáček max.	Utahovací moment max.	Tlakový spád max.	Pmax. at 0-100 rpm	Pmax. at 100-300 rpm	Pmax. at 300-600 rpm	Pmax. at 600 rpm	L	Hmotnost
	(L/min)	(cc)	(rpm)	(rpm)	(N-m)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(kg)
HK HM BMM 008	16	8,2	50	1950	11	100	140	90	30	15	105	1,9
HK HM BMM 012	20	12,9	40	1550	16	100	140	90	30	15	107	2,0
HK HM BMM 020	20	19,9	30	1000	25	100	140	90	30	15	110	2,1
HK HM BMM 032	20	31,8	30	630	40	100	140	90	30	-	115	2,2
HK HM BMM 040	20	39,8	25	500	45	90	140	90	30	-	118	2,3
HK HM BMM 050	20	50,3	20	400	46	70	140	90	-	-	123	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – hodnoty krouticího momentu a tlakového spádu platí pro trvalý provoz

Příslušenství

HK EPMM F	Příruba pro motor gerotoru

Navzdory nejpečlivější kontrole nemůžeme vyloučit chyby a nepřejímáme žádnou záruku za obsažené údaje.