

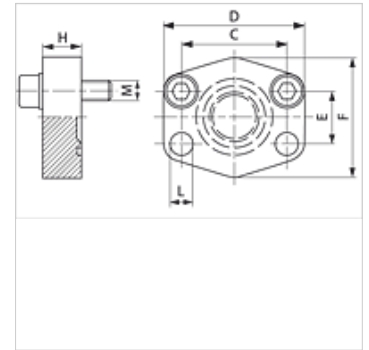
AFC (3000 / 6000 PSI)

SAE-Verschlussflansch



Eigenschaften

Norm	SAE J 518 C ISO 6162
Bauform	gerade
Bauart	SAE-Verschlussflansch
Befestigung	Schraubenbohrung
Lieferumfang	nur Flansch
Werkstoff	S355J2G3
Oberfläche	schwarz geölt



Hinweis

Der angeführte maximale Betriebsdruck ist bezogen auf den Flansch! Der tatsächliche Betriebsdruck wird bestimmt durch das Rohr (Wandstärke) sowie die Güte des Rohres!

Empfehlende Schrauben sind in den Spalten M (metr) oder M (unc) aufgeführt.

Artikel

Bezeichnung	Druckreihe	PB 10.9 (bar)	Baugröße	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	L (mm)	M metr.	M unc
AFC 80	3000 PSI	350	1/2"	38,1	56	17,5	48	16	9,0	M8x30	5/16"x1.1/4"
AFC 100	3000 PSI	350	3/4"	47,6	65	22,2	50	16	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFC 102	3000 PSI	315	1"	52,4	70	26,2	60	19	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFC 104	3000 PSI	250	1.1/4"	58,7	79	30,2	68	18	11,5	M10x40	7/16"x1.1/2"
AFC 106	3000 PSI	200	1.1/2"	69,9	93	35,7	78	20	13,5	M12x45	7/16"x1.1/2"
AFC 108	3000 PSI	200	2"	77,8	102	42,9	90	20	13,5	M12x45	7/16"x1.1/2"
AFC 110	3000 PSI	160	2.1/2"	88,9	114	50,8	105	20	13,5	M12x45	7/16"x1.1/2"
AFC 112	3000 PSI	138	3"	106,4	134	61,9	124	24	17,5	M16x50	5/8"x2"
AFC 114	3000 PSI	35	3.1/2"	120,7	152	69,9	136	22	17,5	M16x50	5/8"x2"
AFC 116	3000 PSI	35	4"	130,2	162	77,8	146	25	17,5	M16x50	5/8"x2"
AFC 118	3000 PSI	35	5"	152,4	190	92,1	170	28	17,5	M16x50	5/8"x2"
AFC 401	6000 PSI	400	1/2"	40,5	56	18,2	48	16	9,0	M8x30	5/16"x1.1/4"
AFC 402	6000 PSI	400	3/4"	50,8	71	23,8	60	19	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFC 403	6000 PSI	400	1"	57,2	81	27,8	70	24	13,0	M12x45	7/16"x1.1/2"
AFC 404	6000 PSI	400	1.1/4"	66,7	95	31,8	78	27	*1	M14x45	1/2"x1.3/4"
AFC 405	6000 PSI	400	1.1/2"	79,4	112	36,5	94	30	17,0	M16x50	5/8"x2"
AFC 406	6000 PSI	400	2"	96,8	134	44,5	114	28	21,0	M20x65	3/4"x2.1/2"

PN = Nenndruck PB = max. Betriebsdruck

*1) = 15,0 bei metrische Schrauben; 13,5 bei UNC-Schrauben

Produktvarianten

AFC U (3000 / 6000 PSI)	SAE-Verschlussflansch, mit UNC Schraubensatz und O-Ring
AFC M (3000 / 6000 PSI)	SAE-Verschlussflansch, mit metrischem Schraubensatz und O-Ring