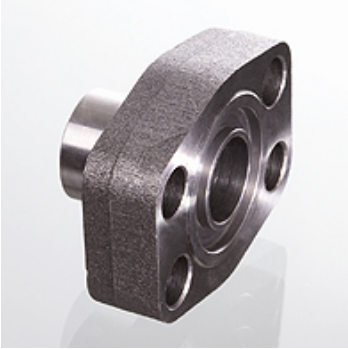
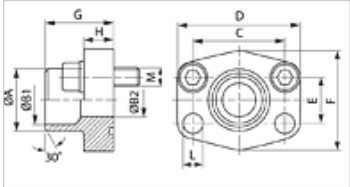
AFS SRE (3000 PSI)
SAE-Anschweißbund

Eigenschaften

Druckreihe	3000 psi
Norm	SAE J 518 C ISO 6162
Bauform	gerade
Bauart	SAE-Anschweißbund
Befestigung	Schraubenbohrung
Lieferumfang	nur Flansch
Werkstoff	S355J2G3
Oberfläche	schwarz geölt





Hinweis

Der angeführte maximale Betriebsdruck ist bezogen auf den Flansch! Der tatsächliche Betriebsdruck wird bestimmt durch das Rohr (Wandstärke) sowie die Güte des Rohres!
Empfohlende Schrauben sind in den Spalten M (metr) oder M (unc) aufgeführt.

Artikel

Bezeichnung	PB 10.9 (bar)	Baugröße	Rohr	A (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	G (mm)	C (mm)	E (mm)	H (mm)	L (mm)	M metr.	M unc
AFS 80 SRE 20	350	1/2"	20 x 3	20	14,0	14	35,0	38,1	17,5	16,0	9,0	M8x30	5/16"x1.1/4"
AFS 80 SRE 22	350	1/2"	22 x 3	22	16,0	13	35,0	38,1	17,5	16,0	9,0	M8x30	5/16"x1.1/4"
AFS 100 SRE 25	350	3/4"	25 x 3	25	19,0	19	36,0	47,6	22,2	18,0	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFS 100 SRE 28	350	3/4"	28 x 3	28	21,5	19	36,0	47,6	22,2	18,0	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFS 102 SRE 30	315	1"	30 x 4	30	22,0	22	38,0	52,4	26,2	18,0	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFS 102 SRE 35	315	1"	35 x 4	35	27,0	25	38,0	52,4	26,2	18,0	11,0	M10x35	3/8"x1.1/2"
AFS 104 SRE 38	250	1.1/4"	38 x 4	38	30,0	30	41,0	58,7	30,2	21,0	11,5	M10x40	7/16"x1.1/2"
AFS 104 SRE 42	250	1.1/4"	42 x 3	43	36,0	31	41,0	58,7	30,2	21,0	11,5	M10x40	7/16"x1.1/2"
AFS 106 SRE 38	200	1.1/2"	38 x 4	38	30,0	30	44,0	69,9	35,7	25,0	13,5	M12x45	1/2"x1.3/4"
AFS 106 SRE 42	200	1.1/2"	42 x 3	42	36,0	36	44,0	69,9	35,7	25,0	13,5	M12x45	1/2"x1.3/4"
AFS 106 SRE 48.3	200	1.1/2"	48,3 x 4,5	49	38,0	38	44,0	69,9	35,7	25,0	13,5	M12x45	1/2"x1.3/4"
AFS 108 SRE 60	200	2"	60,3 x 5,6	61	49,0	49	45,0	77,8	42,9	25,0	13,5	M12x45	1/2"x1.3/4"
AFS 110 SRE 76	160	2.1/2"	76,1 x 7,1	77	62,0	62	50,0	88,9	50,8	25,0	13,5	M12x45	1/2"x1.3/4"
AFS 112 SRE 76	160	3"	76,1 x 7,1	77	62,0	62	51,0	106,4	61,9	26,0	17,5	M16x50	5/8"x2"

PN = Nenndruck PB = max. Betriebsdruck

Produktvarianten

AFS SRE M (3000 / 6000 PSI)	SAE-Anschweißbund, mit metrischem Schraubensatz und O-Ring
AFS SRE U (3000 / 6000 PSI)	SAE-Anschweißbund, mit UNC Schraubensatz und O-Ring

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.