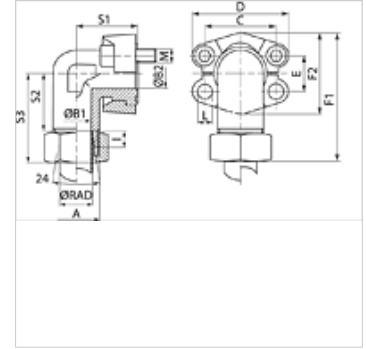


WFG (3000 PSI)

SAE-Flanschadapter, geschmiedet

Eigenschaften

Druckreihe	3000 psi
Norm	DIN 3901 / 3902
Bauart-Zusatz	geschmiedet
Bauform	Winkel 90°
Bauart	SAE-Flanschadapter
Lieferumfang	nur Flansch
Werkstoff	S355J2G3
Oberfläche	galvanisch beschichtet



Hinweis

Der angeführte maximale Betriebsdruck ist bezogen auf den Flansch! Der tatsächliche Betriebsdruck wird bestimmt durch das Rohr (Wandstärke) sowie die Güte des Rohres!

Empfohlene Schrauben sind in den Spalten M (metr) oder M (unc) aufgeführt.

Artikel

Bezeichnung	Baureihe	Ø RAD (mm)	PB 10.9 (bar)	Baugröße	A	B1 (mm)	B2 (mm)	F1 (mm)	I (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)	S3 (mm)	L (mm)	M metr.
WFG 3001/L 15	L	15	315	1/2"	M22x1,5	12	11	66,8	7,0	39	29,0	44	8,7	M8x25
WFG 3002/L 18	L	18	315	3/4"	M26x1,5	15	19	73,9	7,5	42	31,5	48	10,7	M10x35
WFG 3002/L 22	L	22	160	3/4"	M30x2	19	19	75,9	7,5	42	33,5	50	10,7	M10x35
WFG 3003/L 28	L	28	160	1"	M36x2	24	25	82,2	7,5	45	36,5	53	10,7	M10x35
WFG 3004/L 35	L	35	160	1.1/4"	M45x2	30	27	104,3	10,5	50	46,5	68	*1	*2
WFG 3005/L 42	L	42	160	1.1/2"	M52x2	36	36	118,2	11,0	55	47,0	57	13,5	M12x40
WFG 3001/S 16	S	16	350	1/2"	M24x1,5	12	11	70,8	8,5	39	29,5	48	8,7	M8x25
WFG 3002/S 20	S	20	350	3/4"	M30x2	16	19	79,9	10,5	42	32,5	54	10,7	M10x35
WFG 3002/S 25	S	25	350	3/4"	M36x2	17	19	82,9	12,0	42	33,0	57	10,7	M10x35
WFG 3003/S 25	S	25	315	1"	M36x2	20	25	91,2	12,0	45	38,0	62	10,7	M10x35
WFG 3003/S 30	S	30	315	1"	M42x2	24	25	92,2	13,5	45	36,5	63	10,7	M10x35
WFG 3004/S 25	S	25	250	1.1/4"	M36x2	20	27	103,3	12,0	50	43,0	67	*1	*2
WFG 3004/S 30	S	30	250	1.1/4"	M42x2	25	27	106,3	13,5	50	43,5	70	*1	*2
WFG 3004/S 38	S	38	250	1.1/4"	M52x2	28	27	110,3	16,0	50	43,0	74	*1	*2
WFG 3005/S 38	S	38	200	1.1/2"	M52x2	32	36	128,2	16,0	55	48,0	58	13,5	M12x40

Baureihe: LL = Sehr Leicht L = Leicht S = Schwer – PN = Nenndruck PB = max. Betriebsdruck – Ø RAD = Rohraussendurchmesser

*1) = wahlweise 10,5 oder 12,5 – *2) = wahlweise M 10 x 30 oder M 12 x 40

Produktvarianten

WFG M (3000 / 6000 PSI) SAE-Flanschadapter, geschmiedet, mit 2 Flanschhälften, Schraubensatz und O-Ring