

Eigenschaften				
Einsatzbereich	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.			
Anschluss 1	UN/UNF-Außengewinde			
Dichtform 1	74° Außenkonus			
Restdruck	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich			
Werkstoff	Stahl			
Oberfläche	galvanisch beschichtet			



Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

Artikel								
Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck	Temp. Mineralöl min.	Temp. Mineralöl max.	SF gek.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28x2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28x2	350,0	-25	100	4

BD = Betriebsdruck - SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

Zubehör			
SKF ZUBS	Staubschutz für SKF		
SKF ZUBS AL	Verschlusskappe		

Ersatzteile			
SKF BREMSRING	Bremsring für Schraubkupplung		
SKF STUETZRING	Stützring für SKF		
SKF ORING	O-Ring für SKF		