

### Eigenschaften

<b>Einsatzbereich</b>	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
<b>Anschluss 1</b>	UN/UNF-Außengewinde
<b>Dichtform 1</b>	74° Außenkonus
<b>Restdruck</b>	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
<b>Werkstoff</b>	Stahl
<b>Oberfläche</b>	galvanisch beschichtet



### Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

### Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

### Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
<b>SKF 10 HJ 2</b>	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28x2	350,0	-25	100	4
<b>SKF 13 HJ 2</b>	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28x2	350,0	-25	100	4

BD = Betriebsdruck – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

### Zubehör

<b>SKF ZUBS</b>	Staubschutz für SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Verschlusskappe

### Ersatzteile

<b>SKF BREMSRING</b>	Bremsring für Schraubkupplung
<b>SKF STUETZRING</b>	Stützring für SKF
<b>SKF ORING</b>	O-Ring für SKF