SKF HJ

Schraubkupplung-Festhälfte

Eigenschaften

Einsatzbereich	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
Anschluss 1	UN/UNF-Außengewinde
Dichtform 1	74° Außenkonus
Restdruck	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	galvanisch beschichtet



Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.
Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.
Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen.
Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28x2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28x2	350,0	-25	100	4

BD = Betriebsdruck – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

Zubehör

SKF ZUBS	Staubschutz für SKF
SKF ZUBS AL	Verschlusskappe

Ersatzteile

SKF BREMSRING	Bremsring für Schraubkupplung
SKF STUETZRING	Stützring für SKF
SKF ORING	O-Ring für SKF

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.