

Eigenschaften

Einsatzbereich	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
Anschluss 1	metrisches Außengewinde zylindrisch
Dichtform 1	24° Innenkonus
Restdruck	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	galvanisch beschichtet



Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.

Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

Bestellhinweise

Anderes Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schrauhülse den Bremsring vollständig.

Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen.

Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Baureihe	für Rohr-Außen-Ø (mm)	Anschlussgewinde	Kupplungsge-winde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKF 04 HL 1	1	4	L	6	M 12x1,5	Rd. 24x2	315,0	-25	100	4
SKF 06 HL 1	1	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 24x2	315,0	-30	100	4
SKF 06 HL 2	2	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 28x2	315,0	-30	100	4
SKF 06 HL 3	3	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 08 HL 2	2	8	L	10	M 16x1,5	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKF 08 HL 3	3	8	L	10	M 16x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 10 HL 3	3	10	L	12	M 18x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 10 HL 4	4	10	L	12	M 18x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 13 HL 3	3	12	L	15	M 22x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 HL 4	4	12	L	15	M 22x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 16 HL 3	3	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 16 HL 4	4	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 16 HL 5	5	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 20 HL 5	5	19	L	22	M 30x2	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 25 HL 5	5	25	L	28	M 36x2	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 32 HL 5	5	31	L	35	M 45x2	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 32 HL 6	6	31	L	35	M 45x2	Rd. 70x3	160,0	-25	100	4
SKF 40 HL 6	6	38	L	42	M 52x2	Rd. 70x3	160,0	-25	100	4
SKF 04 HS 1	1	4	S	8	M 16x1,5	Rd. 24x2	400,0	-25	100	4
SKF 06 HS 1	1	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 24x2	450,0	-25	100	4
SKF 06 HS 2	2	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKF 06 HS 3	3	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 08 HS 2	2	8	S	12	M 20x1,5	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKF 08 HS 3	3	8	S	12	M 20x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 10 HS 3	3	10	S	14	M 22x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 10 HS 4	4	10	S	14	M 22x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 13 HS 3	3	12	S	16	M 24x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 HS 4	4	12	S	16	M 24x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 16 HS 3	3	16	S	20	M 30x2	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 16 HS 4	4	16	S	20	M 30x2	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 16 HS 5	5	16	S	20	M 30x2	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 20 HS 5	5	19	S	25	M 36x2	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4



Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Baureihe	für Rohr-Außen-Ø (mm)	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKF 25 HS 5	5	25	S	30	M 42x2	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 25 HS 6	6	25	S	30	M 42x2	Rd. 70x3	250,0	-30	100	4
SKF 32 HS 6	6	31	S	38	M 52x2	Rd. 70x3	250,0	-30	100	4

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

Zubehör

SKF ZUBS AL	Verschlusskappe
SKF ZUBS	Staubschutz für SKF

Ersatzteile

SKF BREMSRING	Bremsring für Schraubkupplung
SKF STUETZRING	Stützring für SKF
SKF ORING	O-Ring für SKF