

### Eigenschaften

<b>Einsatzbereich</b>	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
<b>Anschluss 1</b>	metrisches Innengewinde zylindrisch
<b>Dichtform 1</b>	für Einschraubzapfen mit Formen A, B und ggf. Form E
<b>Restdruck</b>	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
<b>Werkstoff</b>	Stahl
<b>Oberfläche</b>	galvanisch beschichtet



### Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

### Bestellhinweise

Andere Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

### Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

### Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24x2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48x3	250,0	-25	125	4

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

### Zubehör

<b>SKF ZUBS</b>	Staubschutz für SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Verschlusskappe

### Ersatzteile

<b>SKF BREMSRING</b>	Bremsring für Schraubkupplung
<b>SKF ORING</b>	O-Ring für SKF
<b>SKF STUETZRING</b>	Stützring für SKF