SKF IM
Schraubkupplung-Festhälfte

Eigenschaften

Einsatzbereich	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
Anschluss 1	metrisches Innengewinde zylindrisch
Dichtform 1	für Einschraubzapfen mit Formen A, B und ggf. Form E
Restdruck	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	galvanisch beschichtet



Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.
Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

Bestellhinweise

Andere Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.
Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen.
Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24x2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48x3	250,0	-25	125	4

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

Zubehör

SKF ZUBS	Staubschutz für SKF
SKF ZUBS AL	Verschlusskappe

Ersatzteile

SKF BREMSRING	Bremsring für Schraubkupplung
SKF ORING	O-Ring für SKF
SKF STUETZRING	Stützring für SKF

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.