

### Eigenschaften

|                       |                                                                          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Einsatzbereich</b> | Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc. |
| <b>Anschluss 1</b>    | metrisches Innengewinde zylindrisch                                      |
| <b>Dichtform 1</b>    | für Einschraubzapfen mit Formen A, B und ggf. Form E                     |
| <b>Restdruck</b>      | Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich                                  |
| <b>Werkstoff</b>      | Stahl                                                                    |
| <b>Oberfläche</b>     | galvanisch beschichtet                                                   |



### Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

### Bestellhinweise

Andere Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

### Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

### Artikel

| Bezeichnung | Baugröße | DN* | Anschlussgewinde | Kupplungsgewinde | Betriebsdruck (bar) | Temp. Mineralöl min. (°C) | Temp. Mineralöl max. (°C) | SF gek.* |
|-------------|----------|-----|------------------|------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| SKF 06 IM 1 | 1        | 6   | M 14x1,5         | Rd. 24x2         | 400,0               | -25                       | 100                       | 4        |
| SKF 08 IM 2 | 2        | 8   | M 16x1,5         | Rd. 28x2         | 325,0               | -30                       | 100                       | 4        |
| SKF 10 IM 3 | 3        | 10  | M 18x1,5         | Rd. 36x2         | 300,0               | -30                       | 100                       | 4        |
| SKF 13 IM 3 | 3        | 12  | M 22x1,5         | Rd. 36x2         | 300,0               | -30                       | 100                       | 4        |
| SKF 13 IM 4 | 4        | 12  | M 22x1,5         | Rd. 42x2         | 250,0               | -30                       | 100                       | 4        |
| SKF 20 IM 5 | 5        | 19  | M 30x1,5         | Rd. 48x3         | 250,0               | -25                       | 125                       | 4        |

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

### Zubehör

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| <b>SKF ZUBS</b>    | Staubschutz für SKF |
| <b>SKF ZUBS AL</b> | Verschlusskappe     |

### Ersatzteile

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| <b>SKF BREMSRING</b>  | Bremsring für Schraubkupplung |
| <b>SKF ORING</b>      | O-Ring für SKF                |
| <b>SKF STUETZRING</b> | Stützring für SKF             |