

Eigenschaften					
Einsatzbereich	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.				
Anschluss 1	NPT-Innengewinde				
Dichtform 1	gewindedichtend				
Restdruck	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich				
kompatibel mit	Pioneer				
Zusatzmerkmal	mit Kegel-Ventil				
Werkstoff	Stahl				
Oberfläche	galvanisch beschichtet				



## Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.

## Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.

Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

Artikel									
Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Betriebsdruck (bar)	SF gek.*	Temp. Mineralöl min.	Temp. Mineralöl max.		
SKF 06 IN SP KE	1	6	NPT 1/4" -18	1050,0	3	-25	125		
SKE 10 IN SD KE	2	10	NDT 3/8" _18	1000 0	3	-25	125		

SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt - DN = Nenndurchmesser, Nennweite