

### Eigenschaften

<b>Einsatzbereich</b>	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
<b>Anschluss 1</b>	NPT-Innengewinde
<b>Dichtform 1</b>	gewindedichtend
<b>Restdruck</b>	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
<b>kompatibel mit</b>	Pioneer
<b>Zusatzmerkmal</b>	mit Kegel-Ventil
<b>Werkstoff</b>	Stahl
<b>Oberfläche</b>	galvanisch beschichtet



### Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.

### Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.  
Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

### Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Betriebsdruck (bar)	SF gek.*	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)
<b>SKF 06 IN SP KE</b>	1	6	NPT 1/4" -18	1050,0	3	-25	125
<b>SKF 10 IN SP KE</b>	2	10	NPT 3/8" -18	1000,0	3	-25	125

SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt – DN = Nenndurchmesser, Nennweite