

### Eigenschaften

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Einsatzbereich</b> | Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc. |
| <b>Anschluss 1</b>    | BSP-Innengewinde zylindrisch   |
| <b>Dichtform 1</b>    | für Einschraubzapfen mit Formen A, B und ggf. Form E                     |
| <b>Restdruck</b>      | Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich                                  |
| <b>Werkstoff</b>      | Stahl  |
| <b>Oberfläche</b>     | galvanisch beschichtet   |



### Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.  
Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

### Bestellhinweise

Andere Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

### Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schrauhülse den Bremsring vollständig.  
Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibratoren.  
Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

### Artikel

| Bezeichnung        | Baugröße | DN* | Anschlussgewinde | Kupplungsgewinde | Betriebsdruck<br>(bar) | Temp. Mineralöl min.<br>(°C) | Temp. Mineralöl max.<br>(°C) | SF gek.* |
|--------------------|----------|-----|------------------|------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| <b>SKF 06 IR 1</b> | 1        | 6   | G 1/4" -19       | Rd. 24x2         | 350,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 10 IR 2</b> | 2        | 10  | G 3/8" -19       | Rd. 28x2         | 325,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 10 IR 3</b> | 3        | 10  | G 3/8" -19       | Rd. 36x2         | 300,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 13 IR 3</b> | 3        | 12  | G 1/2" -14       | Rd. 36x2         | 300,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 20 IR 4</b> | 4        | 19  | G 3/4" -14       | Rd. 42x2         | 250,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 20 IR 5</b> | 5        | 19  | G 3/4" -14       | Rd. 48x3         | 250,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 25 IR 5</b> | 5        | 25  | G 1" -11         | Rd. 48x3         | 250,0                  | -30                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 32 IR 6</b> | 6        | 31  | G 1 1/4" -11     | Rd. 70x3         | 250,0                  | -25                          | 100                          | 4        |
| <b>SKF 40 IR 6</b> | 6        | 38  | G 1 1/2" -11     | Rd. 70x3         | 250,0                  | -25                          | 100                          | 4        |

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

### Produktvarianten

**SKF IR VA** Schraubkupplung-Festhälften, Edelstahl

### Zubehör

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| <b>SKF ZUBS</b>    | Staubschutz für SKF |
| <b>SKF ZUBS AL</b> | Verschlusskappe     |

### Ersatzteile

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| <b>SKF BREMSRING</b>  | Bremsring für Schraubkupplung |
| <b>SKF ORING</b>      | O-Ring für SKF                |
| <b>SKF STUETZRING</b> | Stützring für SKF             |