

### Eigenschaften

<b>Einsatzbereich</b>	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.
<b>Anschluss 1</b>	BSP-Innengewinde zylindrisch
<b>Dichtform 1</b>	für Einschraubzapfen mit Formen A, B und ggf. Form E
<b>Restdruck</b>	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich
<b>Werkstoff</b>	Stahl
<b>Oberfläche</b>	galvanisch beschichtet



### Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

### Bestellhinweise

Andere Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

### Zusätzliche Informationen

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig. Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen. Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

### Artikel

Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min. (°C)	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKF 06 IR 1	1	6	G 1/4" -19	Rd. 24x2	350,0	-30	100	4
SKF 10 IR 2	2	10	G 3/8" -19	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IR 3	3	10	G 3/8" -19	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IR 3	3	12	G 1/2" -14	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKF 20 IR 4	4	19	G 3/4" -14	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IR 5	5	19	G 3/4" -14	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 25 IR 5	5	25	G 1" -11	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKF 32 IR 6	6	31	G 1.1/4" -11	Rd. 70x3	250,0	-25	100	4
SKF 40 IR 6	6	38	G 1.1/2" -11	Rd. 70x3	250,0	-25	100	4

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

### Produktvarianten

SKF IR VA Schraubkupplung-Festhälfte, Edelstahl

### Zubehör

SKF ZUBS	Staubschutz für SKF
SKF ZUBS AL	Verschlusskappe

### Ersatzteile

SKF BREMSRING	Bremsring für Schraubkupplung
SKF ORING	O-Ring für SKF
SKF STUETZRING	Stützring für SKF