

Eigenschaften

| | |
|-----------------------|--|
| Einsatzbereich | Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc. |
| Anschluss 1 | SAE-Flansch 6000 PSI |
| Dichtform 1 | flachdichtend mit SF-O-Ring |
| Restdruck | Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich |
| Werkstoff | Stahl |
| Oberfläche | galvanisch beschichtet |



Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt.

Zusätzliche Informationen

Das selbstsichernde Gewinde verhindert ein ungewolltes Lösen durch Vibrationen.

Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.

Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet.

Artikel

| Bezeichnung | Bau- größe | DN* | Flansch- größe | Kupplungsge- winde | Betriebs- druck (bar) | Temp. Mine- ralöl min. (°C) | Temp. Mineralöl max. (°C) | SF gek.* | Temp. Pflan- zenöl min. (°C) | Temp. Pflan- zenöl max. (°C) |
|---------------------|---------------|-----|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------------------|------------------------------------|
| SKF 20 SF6 5 | 5 | 19 | 3/4" | Rd. 48x3 | 300,0 | -30 | 100 | 4 | -15 | 80 |
| SKF 25 SF6 5 | 5 | 25 | 1" | Rd. 48x3 | 300,0 | -30 | 100 | 4 | -15 | 80 |

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

Zubehör

| | |
|--------------------|---------------------|
| SKF ZUBS AL | Verschlusskappe |
| SKF ZUBS | Staubschutz für SKF |

Ersatzteile

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| SKF BREMSRING | Bremsring für Schraubkupplung |
| SKF ORING | O-Ring für SKF |
| SKF STUETZRING | Stützring für SKF |