

Eigenschaften

| | |
|-----------------------|--|
| Einsatzbereich | Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc. |
| Anschluss 1 | UN/UNF-Außengewinde |
| Dichtform 1 | 74° Außenkonus |
| Restdruck | Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich |
| Werkstoff | Stahl |
| Oberfläche | galvanisch beschichtet |



Beschreibung

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

Zusätzliche Informationen

Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.

Artikel

| Bezeichnung | Baugröße | DN* | Anschlussgewinde | Kupplungsgewinde | Betriebsdruck (bar) | Temp. Mineralöl min. (°C) | Temp. Mineralöl max. (°C) | SF gek.* |
|--------------------|----------|-----|------------------|------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| SKL 10 HJ 2 | 2 | 10 | UNF 9/16" -18 | Rd. 28x2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKL 13 HJ 2 | 2 | 12 | UNF 3/4" -16 | Rd. 28x2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |

DN = Nenndurchmesser, Nennweite – SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

Zubehör

| | |
|--------------------|---------------------|
| SKL ZUBS | Staubschutz für SKL |
| SKL ZUBS AL | Verschlusszapfen |