

Eigenschaften					
Einsatzbereich	Allgemeine Anwendung z. B. in Industrie, Baumaschinen, Agrartechnik etc.				
Anschluss 1	BSP-Innengewinde zylindrisch				
Dichtform 1	für Einschraubzapfen mit Formen A, B und ggf. Form E				
Restdruck	Ein Kuppeln unter Restdruck ist möglich				
Werkstoff	Stahl				
Oberfläche	galvanisch beschichtet				



## **Beschreibung**

Schraubkupplungen sind für hohe Drücke und Druckimpulse ausgelegt. Es wird empfohlen nur Kupplungen gleicher Hersteller zu kombinieren.

## **Bestellhinweise**

Andere Druck- und Temperaturwerte auf Anfrage.

## Zusätzliche Informationen

Durch die robuste Bauweise sind sie für schwere Einsatzbedingungen geeignet. Bei korrekter Montage verdeckt die Schraubhülse den Bremsring vollständig.

Artikel								
Bezeichnung	Baugröße	DN*	Anschlussgewinde	Kupplungsgewinde	Betriebsdruck (bar)	Temp. Mineralöl min.	Temp. Mineralöl max. (°C)	SF gek.*
SKL 06 IR 1	1	6	G 1/4" -19	Rd. 24x2	350,0	-30	100	4
SKL 10 IR 2	2	10	G 3/8" -19	Rd. 28x2	325,0	-30	100	4
SKL 10 IR 3	3	10	G 3/8" -19	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKL 13 IR 3	3	12	G 1/2" -14	Rd. 36x2	300,0	-30	100	4
SKL 20 IR 4	4	19	G 3/4" -14	Rd. 42x2	250,0	-30	100	4
SKL 20 IR 5	5	19	G 3/4" -14	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKL 25 IR 5	5	25	G 1" -11	Rd. 48x3	250,0	-30	100	4
SKL 32 IR 6	6	31	G 1.1/4" -11	Rd. 70x3	250,0	-25	100	4
SKL 40 IR 6	6	38	G 1 1/2" -11	Rd 70x3	250.0	-25	100	4

DN = Nenndurchmesser, Nennweite - SF gek. = Sicherheitsfaktor gekuppelt

## Produktvarianten

SKL IR VA Schraubkupplung-Loshälfte, Edelstahl

Zubehör						
SKL ZUBS	Staubschutz für SKL					
SKL ZUBS AL	Verschlusszapfen					