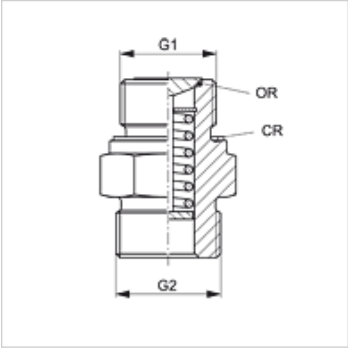
BOE
Ölablass-Schraube mit Ventil

Eigenschaften

Anschluss 1	metrisches Außengewinde zylindrisch
Dichtform 1	Form A
Anschluss 2	metrisches Außengewinde zylindrisch
Bauart	Ablassventil
Lieferumfang	mit Kupferring und Verschlusskappe
Temp. min.	-30 °C
Temp. max.	200 °C





Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.
Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing

Zubehör

BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch

Ersatzteile

BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Ablass-Schrauben

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.