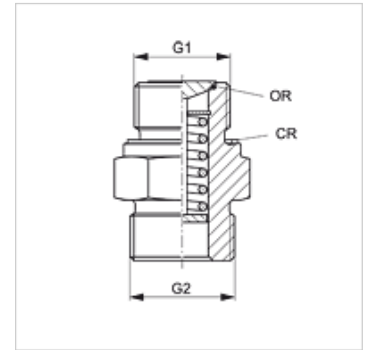


### Eigenschaften

<b>Anschluss 1</b>	metrisches Außengewinde zylindrisch
<b>Dichtform 1</b>	Form A
<b>Anschluss 2</b>	metrisches Außengewinde zylindrisch
<b>Bauart</b>	Ablassventil
<b>Lieferumfang</b>	mit Kupferring und Verschlusskappe
<b>Temp. min.</b>	-30 °C
<b>Temp. max.</b>	200 °C



### Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.

Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

### Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

### Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing

### Zubehör

BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch

### Ersatzteile

BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Ablass-Schrauben