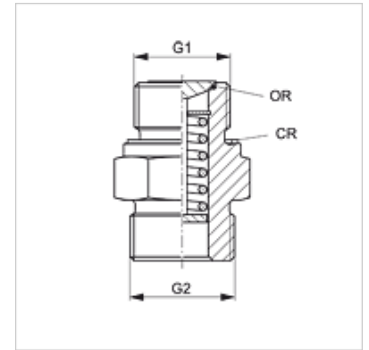


Eigenschaften**Anschluss 1** metrisches Außengewinde zylindrisch**Dichtform 1** Form A**Anschluss 2** metrisches Außengewinde zylindrisch**Bauart** Ablassventil**Lieferumfang** mit Kupferring und Verschlusskappe**Temp. min.** -30 °C**Temp. max.** 200 °C**Hinweis**

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.

Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Stahl
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Stahl
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Messing
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Messing

Zubehör**BOE ABLASS** Ölablass-Schlauch**BOE ABLASS 90** Ölablass-Schlauch**Ersatzteile****BOE DICHTSCHEIBE** Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube**BOE KAPPE** Verschlusskappe für Ablass-Schrauben