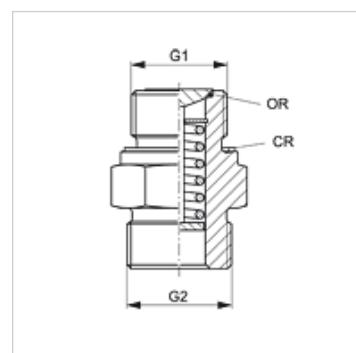


**Eigenschaften**

<b>Anschluss 1</b>	BSP-Außengewinde zylindrisch
<b>Dichtform 1</b>	Form A
<b>Anschluss 2</b>	metrisches Außengewinde zylindrisch
<b>Bauart</b>	Ablassventil
<b>Lieferumfang</b>	mit Kupferring und Verschlusskappe
<b>Temp. min.</b>	-30 °C
<b>Temp. max.</b>	200 °C

**Hinweis**

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.

Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

**Beschreibung**

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

**Artikel**

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
<b>BOE R 1/4</b>	G 1/4" -19	M 22 x 1,5	Stahl
<b>BOE R 3/8</b>	G 3/8" -19	M 22 x 1,5	Stahl
<b>BOE R 1/2</b>	G 1/2" -14	M 26 x 1,5	Stahl
<b>BOE R 5/8</b>	G 5/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl
<b>BOE R 3/4</b>	G 3/4" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing
<b>BOE R 7/8</b>	G 7/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing
<b>BOE R 1</b>	G 1" -11	M 26 x 1,5	Messing
<b>BOE R 1 1/4</b>	G 1 1/4" -11	M 26 x 1,5	Messing
<b>BOE R 1 1/2</b>	G 1 1/2" -11	M 26 x 1,5	Messing

**Zubehör**

**BOE ABLOSS** Ölablass-Schlauch

**BOE ABLOSS 90** Ölablass-Schlauch

**Ersatzteile**

<b>BOE DICHTSCHEIBE</b>	Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube
<b>BOE KAPPE</b>	Verschlusskappe für Ablass-Schrauben