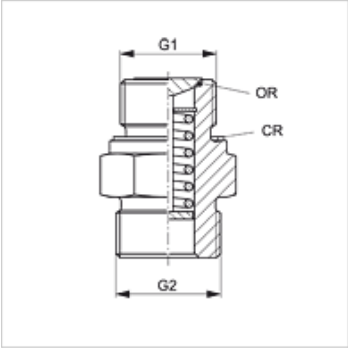
BOE R
Ölablass-Schraube mit Ventil

Eigenschaften

Anschluss 1	BSP-Außengewinde zylindrisch
Dichtform 1	Form A
Anschluss 2	metrisches Außengewinde zylindrisch
Bauart	Ablassventil
Lieferumfang	mit Kupferring und Verschlusskappe
Temp. min.	-30 °C
Temp. max.	200 °C





Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.
Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE R 1/4	G 1/4" -19	M 22 x 1,5	Stahl
BOE R 3/8	G 3/8" -19	M 22 x 1,5	Stahl
BOE R 1/2	G 1/2" -14	M 26 x 1,5	Stahl
BOE R 5/8	G 5/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl
BOE R 3/4	G 3/4" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing
BOE R 7/8	G 7/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing
BOE R 1	G 1" -11	M 26 x 1,5	Messing
BOE R 1 1/4	G 1.1/4" -11	M 26 x 1,5	Messing
BOE R 1 1/2	G 1.1/2" -11	M 26 x 1,5	Messing

Zubehör

BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch

Ersatzteile

BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Ablass-Schrauben

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.