

### Eigenschaften

<b>Anschluss 1</b>	BSP-Außengewinde zylindrisch
<b>Dichtform 1</b>	Form A
<b>Anschluss 2</b>	metrisches Außengewinde zylindrisch
<b>Bauart</b>	Ablassventil
<b>Lieferumfang</b>	mit Kupferring und Verschlusskappe
<b>Temp. min.</b>	-30 °C
<b>Temp. max.</b>	200 °C



### Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.

Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

### Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

### Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE R 1/4	G 1/4" -19	M 22 x 1,5	Stahl
BOE R 3/8	G 3/8" -19	M 22 x 1,5	Stahl
BOE R 1/2	G 1/2" -14	M 26 x 1,5	Stahl
BOE R 5/8	G 5/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl
BOE R 3/4	G 3/4" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing
BOE R 7/8	G 7/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing
BOE R 1	G 1" -11	M 26 x 1,5	Messing
BOE R 1 1/4	G 1.1/4" -11	M 26 x 1,5	Messing
BOE R 1 1/2	G 1.1/2" -11	M 26 x 1,5	Messing

### Zubehör

BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch

### Ersatzteile

BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Abllass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Abllass-Schrauben