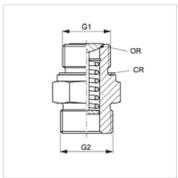


Eigenschaften			
Anschluss 1	BSP-Außengewinde zylindrisch		
Dichtform 1	Form A		
Anschluss 2	metrisches Außengewinde zylindrisch		
Bauart	Ablassventil		
Lieferumfang	mit Kupferring und Verschlusskappe		
Temp. min.	-30 °C		
Temp. max.	200 °C		





Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR. Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

Artikel				
Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff	
BOE R 1/4	G 1/4" -19	M 22 x 1,5	Stahl	
BOE R 3/8	G 3/8" -19	M 22 x 1,5	Stahl	
BOE R 1/2	G 1/2" -14	M 26 x 1,5	Stahl	
BOE R 5/8	G 5/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl	
BOE R 3/4	G 3/4" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing	
BOE R 7/8	G 7/8" -14	M 26 x 1,5	Stahl / Messing	
BOE R 1	G 1" -11	M 26 x 1,5	Messing	
BOE R 1 1/4	G 1.1/4" -11	M 26 x 1,5	Messing	
BOE R 1 1/2	G 1.1/2" -11	M 26 x 1,5	Messing	

Zubehör				
BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch			
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch			

Ersatzteile	
BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Ablass-Schrauben