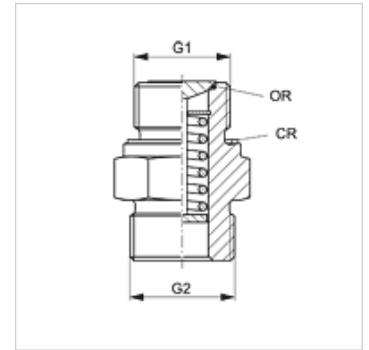


# BOE U

## Ölablass-Schraube mit Ventil

### Eigenschaften

<b>Anschluss 1</b>	UN/UNF-Außengewinde
<b>Dichtform 1</b>	Form A
<b>Anschluss 2</b>	metrisches Außengewinde zylindrisch
<b>Bauart</b>	Ablassventil
<b>Lieferumfang</b>	mit Kupferring und Verschlusskappe
<b>Temp. min.</b>	-30 °C
<b>Temp. max.</b>	200 °C



### Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.

Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

### Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

### Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Stahl
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Stahl
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Stahl
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Stahl
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Messing
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Messing
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Messing
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Messing

### Zubehör

BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch

### Ersatzteile

BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Abllass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Abllass-Schrauben