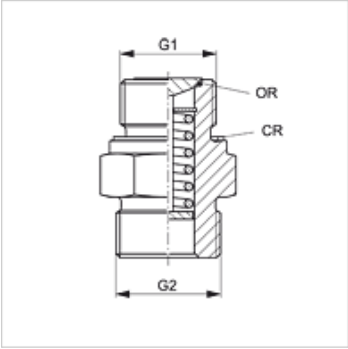
BOE U
Ölablass-Schraube mit Ventil

Eigenschaften

Anschluss 1	UN/UNF-Außengewinde
Dichtform 1	Form A
Anschluss 2	metrisches Außengewinde zylindrisch
Bauart	Ablassventil
Lieferumfang	mit Kupferring und Verschlusskappe
Temp. min.	-30 °C
Temp. max.	200 °C





Hinweis

Werkstoff der Dichtscheibe in der Schutz-Kappe: NBR.
Werkstoff der Dichtung am Ventilsitz: FPM (Viton).

Beschreibung

Die BOE-Ölablass-Schraube ist in Ruhestellung geschlossen (O-Ring-Abdichtung). Beim Aufschrauben des Ölablass-Schlauches wird das Ventil geöffnet, so dass das Öl abfließen kann.

Artikel

Bezeichnung	G1	G2	Werkstoff
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Stahl
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Stahl
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Stahl
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Stahl
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Messing
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Messing
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Messing
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Messing

Zubehör

BOE ABLASS	Ölablass-Schlauch
BOE ABLASS 90	Ölablass-Schlauch

Ersatzteile

BOE DICHTSCHEIBE	Dichtscheibe für BOE-Ablass-Schraube
BOE KAPPE	Verschlusskappe für Ablass-Schrauben

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.