# LSK HR G AC
Klauenkupplung (Luft)

## Eigenschaften

| | |
|---|---|
| **Bauart** | Klauen-Außengewindekupplung |
| **Bauart-Zusatz** | mit Sicherheits-Doppelnocken |
| **Anschluss 1** | BSP-Außengewinde zylindrisch |
| **Anschluss 2** | Klauenkupplung |
| **Dichtform 2** | Gummidichtring |
| **Temp. min.** | -40 °C |
| **Temp. max.** | 95 °C |
| **Werkstoff** | Stahl |
| **Oberfläche** | galvanisch beschichtet |



## Artikel

| Bezeichnung | Anschlussgewinde | Knaggenabstand (mm) | Betriebsdruck |
|---|---|---|---|
| **LSK NW 10 HR G AC** | G 3/8" -19 | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 13 HR G AC** | G 1/2" -14 | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 16 HR G AC** | G 1" -11 | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 20 HR G AC** | G 3/4" -14 | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 25 HR G AC** | G 1" -11 | 42 | PN 10 |

## Produktvarianten

| | |
|---|---|
| **LSK G** | Klauenkupplung (Luft), Guss |

## Zubehör

| | |
|---|---|
| **LSK GDOR** | Gummi-Ring für Klauenkupplung |

## Ersatzteile

| | |
|---|---|
| **LSK GOOR** | Gummi-Ring für Klauenkupplung |

*Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.*