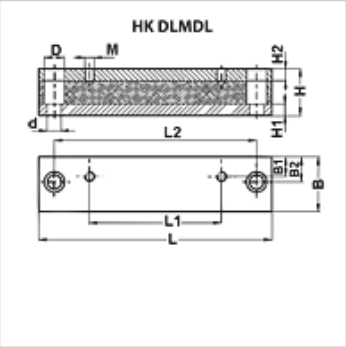
HK DLMDL
Dämpfungsschiene DLMDL

Eigenschaften

Werkstoff	NBR
Verwendung	für Elektromotoren Bauform IM B35





Beschreibung

Zur Schallpegelsenkung und Schwingungsdämpfung
Dämpfender Naturgummi mit Stahlschienen vulkanisiert
Keine metallische Verbindung zwischen Aufbau und Unterbau

Artikel

Bezeichnung	IEC Motor Baugröße	B (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	D (mm)	d (mm)	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	M	Gewicht (kg)
HK DLMDL 90L	90L	50,00	22,0	25,0	20,0	14,00	40,0	8,00	12	240,0	125,0	205,0	M8	2,10
HK DLMDL 100L	100L	50,00	24,0	25,0	20,0	14,00	40,0	8,00	12	240,0	140,0	205,0	M10	2,25
HK DLMDL 112M	112M	50,00	20,0	25,0	20,0	14,00	40,0	8,00	12	240,0	140,0	205,0	M10	2,30
HK DLMDL 132S	132S	50,00	20,0	25,0	20,0	14,00	45,0	8,00	12	285,0	140,0	245,0	M10	2,42
HK DLMDL 132M	132M	50,00	20,0	25,0	20,0	14,00	45,0	8,00	12	285,0	178,0	245,0	M10	2,42
HK DLMDL 160M	160M	70,00	28,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	340,0	210,0	300,0	M12	7,50
HK DLMDL 160L	160L	70,00	28,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	416,0	254,0	370,0	M12	7,50
HK DLMDL 180M	180M	70,00	35,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	416,0	241,0	370,0	M12	8,00
HK DLMDL 180L	180L	70,00	35,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	446,0	279,0	400,0	M12	8,00
HK DLMDL 200L	200L	70,00	35,0	35,0	32,0	22,00	60,0	15,00	15	496,0	305,0	430,0	M16	8,55

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.