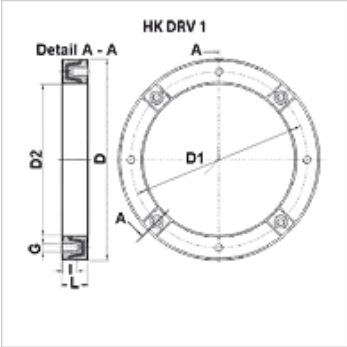
HK DRV
Dämpfungsring

Eigenschaften

Werkstoff NBR





Beschreibung

Zum Einsatz zwischen Pumpenträger und Tank
Zur Schallpegelsenkung und Schwingungsdämpfung
Keine metallische Verbindung zwischen Aufbau und Unterbau
Abdichtung zum Tank durch anvulkanisierte Dichtlippe

Artikel

Bezeichnung	IEC Motor Baugröße	Ø D (mm)	Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	G	I (mm)	L (mm)	Gewicht (kg)
HK DRV1 250	100L / 112M	250,0	215,0	191,0	4 x M12	22,0	45,0	1,67
HK DRV1 300	132S / 132M	300,0	265,0	235,0	4 x M12	22,0	50,0	2,54
HK DRV1 350	160M / 160L 180M / 180L	350,0	300,0	261,0	4 x M16	22,0	60,0	5,00
HK DRV1 400	200L	400,0	350,0	301,0	4 x M16	29,0	50,0	7,20

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.