

# MM V

## Mörtelkupplung, Reduzierung Mutterteil-Vaterteil

### Eigenschaften

|                           |                                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Einsatzbereich</b>     | zur Mörtel-, Beton- und Estrichförderung an Pumpen, Spritzgeräten und Putzmaschinen |
| <b>Anschluss 1</b>        | Kupplungs-Mutterteil                                                                |
| <b>Anschluss 2</b>        | Kupplungs-Vaterteil                                                                 |
| <b>Besondere Merkmale</b> | TÜV geprüft                                                                         |
| <b>Medien</b>             | Mörtel, Beton, Estrich                                                              |
| <b>Werkstoff</b>          | Stahl<br>Temperguss                                                                 |
| <b>Oberfläche</b>         | galvanisch beschichtet                                                              |



### Hinweis

Typgröße 25 mit einem Hebel, alle anderen mit 2 Hebeln.

Achtung: Nur gleiche Typgrößen sind untereinander austauschbar!

### Artikel

| Bezeichnung        | Typgröße | Identmaß    | max. Betriebsdruck<br>(bar) | System    |
|--------------------|----------|-------------|-----------------------------|-----------|
| <b>MM V-X25/25</b> | X25 / 25 | 42,0 / 35,5 | 50                          | 22 / 23,5 |
| <b>MM V 35/X25</b> | 35 / X25 | 51,0 / 42,0 | 50                          | 22        |
| <b>MM V 42/35</b>  | 42 / 35  | 54,0 / 35,0 | 50                          | 22        |
| <b>MM V 50/35</b>  | 50 / 35  | 64,0 / 51,0 | 50                          | 22        |
| <b>MM V 50/42</b>  | 50 / 42  | 64,0 / 42,0 | 50                          | 22        |

### Ersatzteile

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| <b>MDR</b> | Dichtung für Mörtelkupplung |
|------------|-----------------------------|