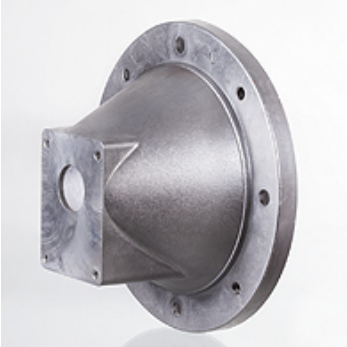
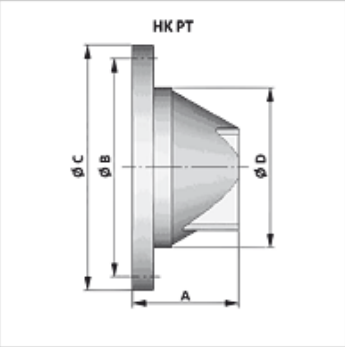
HK PT
Pumpenträger PT

Eigenschaften

Ausführung	kombinierbar mit Kupplung HK SPIDEX Z
Werkstoff	Aluminium
Verwendung	für Zahnradpumpen BG 0 bis BG 3





Beschreibung

Zentrierung für Motor- und Pumpenwelle

Artikel

Bezeichnung	A (mm)	Ø B (mm)	Ø C (mm)	Ø D (mm)	Flansch Pumpenanschluss	Pumpe	Motor	Gewicht (kg)
HK PT RV 160 70 468	70,00	130	160	110	Zweilochflansch 66	BG0 / Welle zyl.	BG71	0,5
HK PT RV 160 80 448 ZFV	80,00	130	160	110	71,9 x 52,4	BG1 / Welle 1:8	BG71	0,5
HK PT RV 200 80 468	80,00	165	200	145	Zweilochflansch 66	BG0 / Welle zyl.	BG80	0,7
HK PT RV 200 80 448	80,00	165	200	145	71,9 x 52,4	BG1 / Welle 1:8	BG80	0,7
HK PT RV 200 90 448	90,00	165	200	145	71,9 x 52,4	BG1 / Welle 1:8	BG90	0,7
HK PT RV 200 96 446 ZFV	96,00	165	200	145	96,2 x 71,5	BG2 / Welle 1:8	BG80/90	0,7
HK PT RV 200 96 441	96,00	165	200	145	100 x 72 (Ø80)	BG2 / Welle 1:5	BG80/90	0,8
HK PT RV 250 110 448	110,00	215	250	190	71,9 x 52,4	BG1 / Welle 1:8	BG100/112	1,3
HK PT RV 250 110 446	110,00	215	250	190	96,2 x 71,5	BG2 / Welle 1:8	BG100/112	1,3
HK PT RV 250 110 441	110,00	215	250	190	100 x 72 (Ø80)	BG2 / Welle 1:5	BG100/112	1,2
HK PT RV 250 115 465	115,00	215	250	190	128 x 98	BG3 / Welle 1:8	BG100/112	1,2
HK PT RV 300 130 446	130,00	265	300	234	96,2 x 71,5	BG2 / Welle 1:8	BG132	2,0
HK PT RV 300 130 441	130,00	265	300	234	100 x 72 (Ø80)	BG2 / Welle 1:5	BG132	1,9
HK PT RV 300 144 465	144,00	265	300	234	128 x 98	BG3 / Welle 1:8	BG132	2,0
HK PT RV 350 173 446	173,00	300	350	260	96,2 x 71,5	BG2 / Welle 1:8	BG160	3,4
HK PT RV 350 173 441	173,00	300	350	260	100 x 72 (Ø80)	BG2 / Welle 1:5	BG160	2,7
HK PT RV 350 173 465	173,00	300	350	260	128 x 98	BG3 / Welle 1:8	BG160/180	3,4

Zubehör

HK DRV	Dämpfungsring
HK DPT	Dichtung für Pumpenträger

Zusatzelemente

HK MPK	Auswahltabelle Motor-Pumpen-Kombinationen für Zahnradpumpen

Trotz sorgfältigster Prüfung können wir Fehler nicht ausschließen und übernehmen keine Gewähr für die enthaltenen Angaben.