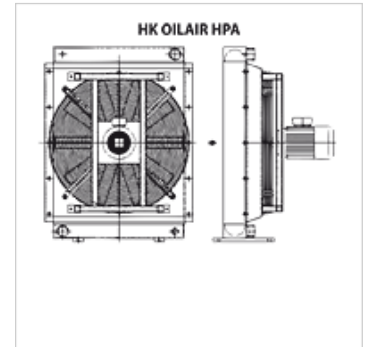


### Eigenschaften

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <b>Ausführung</b>                    | mit Elektromotor Typ B14 |
| <b>Öleintrittstemperatur max.</b>    | 120 °C                   |
| <b>statischer Betriebsdruck max.</b> | 20 bar                   |



### Beschreibung

Kühlelement standard, ohne Bypass  
 Kühlleistungen und Druckverluste siehe Diagramm

### Bestellhinweise

Kühler ohne Thermostat, bitte separat bestellen!

### Zusätzliche Informationen

Die Kühlleistungskurven basieren auf der Öltemperatur zum Kühler und der aktuellen Lufttemperatur. Beispielsweise beträgt bei einer Öltemperatur von 60 °C und einer Lufttemperatur von 20 °C die Differenztemperatur 40 °C. Zur Ermittlung der Gesamtkühlleistung multiplizieren Sie den Wert mit der Kühlleistung in kW/°C.

### Artikel

| Bezeichnung            | Motor                   | n 50 Hz<br>(rpm) | Leistung<br>(kW) | Luftmenge<br>(m <sup>3</sup> /h) | LP<br>(dBA) | Anschluss | Gewicht<br>(kg) |
|------------------------|-------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|-------------|-----------|-----------------|
| <b>HK OILAIR HPA30</b> | 230/400V 50/60 Hz - B14 | 1450             | 0,75             | 4000                             | 82          | G 1.1/4"  | 37,0            |
| <b>HK OILAIR HPA36</b> | 230/400V 50/60 Hz - B14 | 1450             | 1,10             | 5650                             | 82          | G 1.1/4"  | 60,0            |
| <b>HK OILAIR HPA52</b> | 230/400V 50/60 Hz - B14 | 980              | 1,10             | 7050                             | 80          | G 1.1/2"  | 95,0            |

LP = Schalldruckpegel dB(A)

### Zubehör

**HK TM 4** Thermostat für Öl-Luft-Kühler