

### Características

<b>Campo de aplicación</b>	Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaria de construcción, tecnología agraria, etc.
<b>Conexión 1</b>	Rosca exterior UN/UNF
<b>Forma de obturación 1</b>	Cono exterior 74°
<b>Presión residual:</b>	Es posible un acoplamiento con presión residual
<b>Material</b>	Acero
<b>Protección de la superficie</b>	con revestimiento galvanizado



### Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión. Solo se recomienda combinar acoplamientos del mismo fabricante.

### Información adicional

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado. La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones. Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

### Artículo

Denominación	Tamaño constructivo	DN*	Roscas interiores	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max. (°C)	SF dec.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = presión de servicio – SF acop. = factor de seguridad acoplado

### Accesorios

SKF ZUBS	Protección contra el polvo para SKF
SKF ZUBS AL	Tapa de cierre

### Piezas de repuesto

SKF BREMSRING	Anillo de freno para acoplamiento roscado
SKF STUETZRING	Anillo de apoyo para SKF
SKF ORING	Junta tórica para SKF