

### Características

<b>Campo de aplicación</b>	Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaria de construcción, tecnología agraria, etc.
<b>Conexión 1</b>	Rosca interior métrica, cilíndrica
<b>Forma de obturación 1</b>	para empalme roscado en A, B y en su caso en E
<b>Presión residual:</b>	Es posible un acoplamiento con presión residual
<b>Material</b>	Acero
<b>Protección de la superficie</b>	con revestimiento galvanizado



### Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión. Solo se recomienda combinar acoplamientos del mismo fabricante.

### Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

### Información adicional

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado.

La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones.

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

### Artículo

Denominación	Tamaño constructivo	DN*	Roscas interiores	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max. (°C)	SF dec.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

### Accesorios

SKF ZUBS	Protección contra el polvo para SKF
SKF ZUBS AL	Tapa de cierre

### Piezas de repuesto

SKF BREMSRING	Anillo de freno para acoplamiento roscado
SKF ORING	Junta tórica para SKF
SKF STUETZRING	Anillo de apoyo para SKF