

Características	
Campo de aplicación	Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaría de construcción, tecnología agraria, etc.
Conexión 1	Rosca interior métrica, cilíndrica
Forma de obturación 1	para empalme roscado en A, B y en su caso en E
Presión residual:	Es posible un acoplamiento con presión residual
Material	Acero
Protección de la superficie	con revestimiento galvanizado



Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión.

Solo se recomienda combinar acoplamientos del mismo fabricante.

Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

Información adicional

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado.

La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones.

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

Artículo								
Denominación	Tamaño constructivo	DN*	Roscas interiores	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max.	SF dec.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = diámetro nominal, ancho nominal - SF acop. = factor de seguridad acoplado

contra el SKF
ierre

Piezas de repuesto				
SKF BREMSRING	Anillo de freno para acoplamiento roscado			
SKF ORING	Junta tórica para SKF			
SKF STUETZRING	Anillo de apoyo para SKF			