

### Características

<b>Campo de aplicación</b>	Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaria de construcción, tecnología agraria, etc.
<b>Conexión 1</b>	Rosca interior métrica, cilíndrica
<b>Forma de obturación 1</b>	para empalme roscado en A, B y en su caso en E
<b>Presión residual:</b>	Es posible un acoplamiento con presión residual
<b>compatible con</b>	Aeroquip
<b>Material</b>	Acero
<b>Protección de la superficie</b>	con revestimiento galvanizado



### Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión.

### Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

### Información adicional

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado.

La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones.

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

### Artículo

Denominación	DN*	Roscas interiores	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max. (°C)	SF dec.*
<b>SKF 13 IM AE</b>	12	M 22x1,5	Rd. 35 x 2	350,0	-30	100	4
<b>SKF 16 IM AE</b>	16	M 26x1,5	Rd. 42 x 2	350,0	-30	100	-
<b>SKF 20 IM AE</b>	19	M 30x1,5	Rd. 54 x 3	350,0	-30	100	4
<b>SKF 25 IM AE</b>	25	M 38x1,5	Rd. 64 x 3	350,0	-40	150	-

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

### Accesorios

<b>SKF ZUBS AE</b>	Protección contra el polvo para SKF..AE
--------------------	---