

### Características

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Campo de aplicación</b>         | Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaria de construcción, tecnología agraria, etc. |
| <b>Conexión 1</b>                  | Rosca interior BSP cilíndricas   |
| <b>Forma de obturación 1</b>       | para empalme roscado en A, B y en su caso en E   |
| <b>Presión residual:</b>           | Es posible un acoplamiento con presión residual  |
| <b>Material</b>                    | Acero  |
| <b>Protección de la superficie</b> | con revestimiento galvanizado  |



### Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión. Solo se recomienda combinar acoplamientos del mismo fabricante.

### Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

### Información adicional

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado.

La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones.

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

### Artículo

| Denominación | Tamaño constructivo | DN* | Roscas interiores | Rosca de acoplamiento | Presión de servicio (bar) | Temperatura aceite mineral min. (°C) | Temperatura aceite mineral max. (°C) | SF dec.* |
|--------------|---------------------|-----|-------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| SKF 06 IR 1  | 1                   | 6   | G 1/4" -19        | Rd. 24 x 2            | 350,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 10 IR 2  | 2                   | 10  | G 3/8" -19        | Rd. 28 x 2            | 325,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 10 IR 3  | 3                   | 10  | G 3/8" -19        | Rd. 36 x 2            | 300,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 13 IR 3  | 3                   | 12  | G 1/2" -14        | Rd. 36 x 2            | 300,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 20 IR 4  | 4                   | 19  | G 3/4" -14        | Rd. 42 x 2            | 250,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 20 IR 5  | 5                   | 19  | G 3/4" -14        | Rd. 48 x 3            | 250,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 25 IR 5  | 5                   | 25  | G 1" -11          | Rd. 48 x 3            | 250,0                     | -30                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 32 IR 6  | 6                   | 31  | G 1.1/4" -11      | Rd. 70 x 3            | 250,0                     | -25                                  | 100                                  | 4        |
| SKF 40 IR 6  | 6                   | 38  | G 1.1/2" -11      | Rd. 70 x 3            | 250,0                     | -25                                  | 100                                  | 4        |

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

### Variantes de producto

SKF IR VA Mitad fija de acoplamiento roscado, Acero fino

### Accesorios

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| SKF ZUBS    | Protección contra el polvo para SKF |
| SKF ZUBS AL | Tapa de cierre                      |

### Piezas de repuesto

|                |   |
|----------------|---|
| SKF BREMSRING  | Anillo de freno para acoplamiento roscado |
| SKF ORING      | Junta tórica para SKF                     |
| SKF STUETZRING | Anillo de apoyo para SKF                  |