

### Características

<b>Campo de aplicación</b>	Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaria de construcción, tecnología agraria, etc.
<b>Conexión 1</b>	Brida SAE 6000 PSI
<b>Forma de obturación 1</b>	obturación plana con junta tórica SF
<b>Presión residual:</b>	Es posible un acoplamiento con presión residual
<b>Material</b>	Acero
<b>Protección de la superficie</b>	con revestimiento galvanizado



### Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión.

### Información adicional

La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones.

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado.

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

### Artículo

Denominación	Tamaño constructivo	DN*	Tamaño de brida	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max. (°C)	SF dec.*	Temperatura aceite vegetal min. (°C)	Temperatura aceite vegetal max. (°C)
SKF 20 SF6 5	5	19	3/4"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80
SKF 25 SF6 5	5	25	1"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

### Accesorios

<b>SKF ZUBS AL</b>	Tapa de cierre
<b>SKF ZUBS</b>	Protección contra el polvo para SKF

### Piezas de repuesto

<b>SKF BREMSRING</b>	Anillo de freno para acoplamiento roscado
<b>SKF ORING</b>	Junta tórica para SKF
<b>SKF STUETZRING</b>	Anillo de apoyo para SKF