

## Características

<b>Campo de aplicación</b>	Empleo general, p. ej. en la industria, maquinaria de construcción, tecnología agraria, etc.
<b>Construcción</b>	Acoplamiento con conexión de mamparo
<b>Conexión 1</b>	Rosca exterior métrica, cilíndrica
<b>Forma de obturación 1</b>	Cono interior de 24°
<b>Presión residual:</b>	Es posible un acoplamiento con presión residual
<b>Material</b>	Acero
<b>Protección de la superficie</b>	con revestimiento galvanizado



## Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión. Solo se recomienda combinar acoplamientos del mismo fabricante.

## Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

## Información adicional

Cuando se monta correctamente, el casquillo roscado cubre completamente el anillo de frenado. La rosca autobloqueante evita un aflojamiento accidental debido a las vibraciones. Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

## Artículo

Denominación	Tamaño constructivo	DN*	Se- rie	para Ø exterior tubo (mm)	Roscas interiores	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max. (°C)	SF dec.*
SKFS 04 HL 1	1	4	L	6	M 12x1,5	Rd. 24 x 2	315,0	-25	100	4
SKFS 06 HL 1	1	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	315,0	-30	100	4
SKFS 06 HL 2	2	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 28 x 2	315,0	-30	100	4
SKFS 06 HL 3	3	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 08 HL 2	2	8	L	10	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	315,0	-30	100	4
SKFS 08 HL 3	3	8	L	10	M 16x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HL 3	3	10	L	12	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HL 4	4	10	L	12	M 18x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 13 HL 3	3	12	L	15	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 13 HL 4	4	12	L	15	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HL 3	3	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 16 HL 4	4	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HL 5	5	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 20 HL 5	5	19	L	22	M 30x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 25 HL 5	5	25	L	28	M 36x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 32 HL 6	6	31	L	35	M 45x2	Rd. 70 x 3	160,0	-25	100	4
SKFS 40 HL 6	6	38	L	42	M 52x2	Rd. 70 x 3	160,0	-25	100	4
SKFS 04 HS 1	1	4	S	8	M 16x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKFS 06 HS 2	2	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKFS 06 HS 3	3	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 08 HS 2	2	8	S	12	M 20x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKFS 08 HS 3	3	8	S	12	M 20x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HS 3	3	10	S	14	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HS 4	4	10	S	14	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 13 HS 3	3	12	S	16	M 24x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 13 HS 4	4	12	S	16	M 24x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HS 4	4	16	S	20	M 30x2	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HS 5	5	16	S	20	M 30x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 20 HS 5	5	19	S	25	M 36x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 25 HS 5	5	25	S	30	M 42x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 25 HS 6	6	25	S	30	M 42x2	Rd. 70 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 32 HS 5	5	31	S	38	M 52x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4

## Artículo

Denominación	Tamaño constructivo	DN*	Se- rie	para Ø exterior tubo (mm)	Roscas interiores	Rosca de acoplamiento	Presión de servicio (bar)	Temperatura aceite mineral min. (°C)	Temperatura aceite mineral max. (°C)	SF dec.*
<b>SKFS 32 HS 6</b>	6	31	S	38	M 52x2	Rd. 70 x 3	250,0	-30	100	4

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

## Accesorios

<b>SKF ZUBS</b>	Protección contra el polvo para SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Tapa de cierre

## Piezas de repuesto

<b>SKF BREMSRING</b>	Anillo de freno para acoplamiento roscado
<b>SKF STUETZRING</b>	Anillo de apoyo para SKF
<b>SKF ORING</b>	Junta tórica para SKF