

### Características

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Campo de aplicación</b>         | Construcción de vehículos                      |
| <b>Conexión 1</b>                  | Rosca interior BSP cilíndricas                 |
| <b>Forma de obturación 1</b>       | para empalme roscado en A, B y en su caso en E |
| <b>Material</b>                    | Acero  |
| <b>Protección de la superficie</b> | con revestimiento galvanizado                  |



### Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión.  
Acoplable con presión residual de un solo lado de hasta 100 bar y presión residual por ambos lados de hasta 50 bar.

### Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

### Información adicional

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

### Artículo

| Denominación        | DN* | Roscas interiores | Rosca de acoplamiento | Presión de servicio (bar) | Temperatura aceite mineral min. (°C) | Temperatura aceite mineral max. (°C) | SF dec.* |
|---------------------|-----|-------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| <b>SKFS 20 IR E</b> | 19  | G 3/4" -14        | Rd. 44 x 2,5          | 250,0                     | -25                                  | 100                                  | 3        |
| <b>SKFS 25 IR E</b> | 25  | G 1" -11          | Rd. 54 x 2,5          | 230,0                     | -25                                  | 100                                  | 3        |

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

### Accesorios

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>SKF ZUBS E</b> | Protección contra el polvo para SKF..AE |
|-------------------|---|