

Características

| | |
|------------------------------------|--|
| Campo de aplicación | Construcción de vehículos |
| Conexión 1 | Rosca interior BSP cilíndricas |
| Forma de obturación 1 | para empalme roscado en A, B y en su caso en E |
| Material | Acero |
| Protección de la superficie | con revestimiento galvanizado |



Descripción

Los acoplamientos roscados están concebidos para altas presiones e impulsos de presión.
Acoplable con presión residual de un solo lado de hasta 100 bar y presión residual por ambos lados de hasta 50 bar.

Indicaciones para pedidos

Consúltenos otros valores de temperatura y presión.

Información adicional

Gracias a la robusta construcción, son adecuados para condiciones de empleo difíciles.

Artículo

| Denominación | DN* | Roscas interiores | Rosca de acoplamiento | Presión de servicio (bar) | Temperatura aceite mineral min. (°C) | Temperatura aceite mineral max. (°C) | SF dec.* |
|--------------------|-----|-------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| SKL 20 IR E | 19 | G 3/4" -14 | Rd. 44 x 2,5 | 250,0 | -25 | 100 | 3 |
| SKL 25 IR E | 25 | G 1" -11 | Rd. 54 x 2,5 | 230,0 | -25 | 100 | 3 |

DN = diámetro nominal, ancho nominal – SF acop. = factor de seguridad acoplado

Accesorios

| | |
|-------------------|--|
| SKL ZUBS E | Protección contra el polvo para SKL..E |
|-------------------|--|