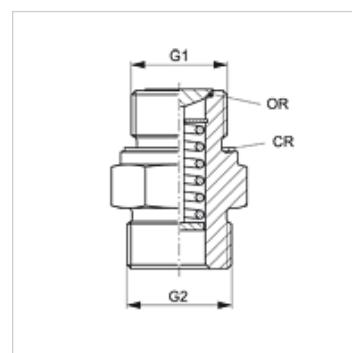


**Características**

<b>Conexión 1</b>	Rosca exterior métrica, cilíndrica
<b>Forma de obturación 1</b>	Forma A
<b>Conexión 2</b>	Rosca exterior métrica, cilíndrica
<b>Construcción</b>	Válvula de purga
<b>Volumen de suministro</b>	con anillo de cobre y tapa de cierre
<b>Temperatura min.</b>	-30 °C
<b>Temperatura max.</b>	200 °C

**Nota**

Material del disco junta integrado la tapa protectora: NBR.

Material de la junta del asiento de la válvula: FPM (Viton).

**Descripción**

El tornillo de salida de aceite BOE está cerrado en la posición de reposo (empaquetadura de junta tórica). Al abrir el tubo flexible de salida de aceite se abre la válvula, de modo que el aceite puede salir también.

**Artículo**

Denominación	G1	G2	Material
<b>BOE 12-1.5</b>	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
<b>BOE 14-1.5</b>	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
<b>BOE 16-1.5</b>	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
<b>BOE 18-1.5</b>	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
<b>BOE 20-1.5</b>	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
<b>BOE 20-1.75</b>	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Acero
<b>BOE 22-1.5</b>	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
<b>BOE 22-1.75</b>	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Acero
<b>BOE 24-1.5</b>	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 24-2</b>	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 26-1.5</b>	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 30-1.5</b>	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 30-2</b>	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 32-1.5</b>	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 36-1.5</b>	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 36-2</b>	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Latón
<b>BOE 38-1.5</b>	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón

**Accesorios**

<b>BOE ABLOSS</b>	Tubo de salida de aceite
<b>BOE ABLOSS 90</b>	Tubo de salida de aceite

**Piezas de repuesto**

<b>BOE DICHTSCHEIBE</b>	Disco junta para tornillo de vaciado BOE
<b>BOE KAPPE</b>	Caperuza para tornillos de vaciado