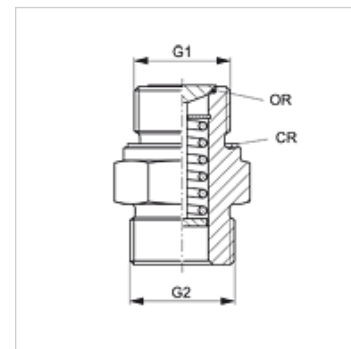


**Características**

<b>Conexión 1</b>	Rosca exterior métrica, cilíndrica
<b>Forma de obturación 1</b>	Forma A
<b>Conexión 2</b>	Rosca exterior métrica, cilíndrica
<b>Construcción</b>	Válvula de purga
<b>Volumen de suministro</b>	con anillo de cobre y tapa de cierre
<b>Temperatura min.</b>	-30 °C
<b>Temperatura max.</b>	200 °C

**Nota**

Material del disco junta integrado la tapa protectora: NBR.

Material de la junta del asiento de la válvula: FPM (Viton).

**Descripción**

El tornillo de salida de aceite BOE está cerrado en la posición de reposo (empaquetadura de junta tórica). Al abrir el tubo flexible de salida de aceite se abre la válvula, de modo que el aceite puede salir también.

**Artículo**

Denominación	G1	G2	Material
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Acero
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Acero
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Latón
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Latón
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Latón
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón

**Accesorios**

BOE ABLASS	Tubo de salida de aceite
BOE ABLASS 90	Tubo de salida de aceite

**Piezas de repuesto**

BOE DICHTSCHEIBE	Disco junta para tornillo de vaciado BOE
BOE KAPPE	Caperuza para tornillos de vaciado