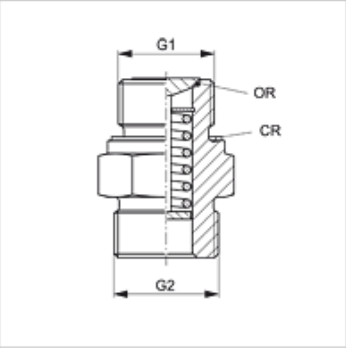
BOE
Tornillo de salida de aceite con válvula

Características

Conexión 1	Rosca exterior métrica, cilíndrica
Forma de obturación 1	Forma A
Conexión 2	Rosca exterior métrica, cilíndrica
Construcción	Válvula de purga
Volumen de suministro	con anillo de cobre y tapa de cierre
Temperatura min.	-30 °C
Temperatura max.	200 °C





Nota

Material del disco junta integrado la tapa protectora: NBR.
Material de la junta del asiento de la válvula: FPM (Viton).

Descripción

El tornillo de salida de aceite BOE está cerrado en la posición de reposo (empaquetadura de junta tórica). Al abrir el tubo flexible de salida de aceite se abre la válvula, de modo que el aceite puede salir también.

Artículo

Denominación	G1	G2	Material
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Acero
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Acero
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Acero
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Acero
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Latón
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Latón
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Latón
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Latón

Accesorios

BOE ABLASS	Tubo de salida de aceite
BOE ABLASS 90	Tubo de salida de aceite

Piezas de repuesto

BOE DICHTSCHEIBE	Disco junta para tornillo de vaciado BOE
BOE KAPPE	Caperuza para tornillos de vaciado

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.