

# LSK IR M

Acoplamiento de dientes (aire)

## Características

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Construcción                | Acoplamiento de dientes con rosca interior |
| Suplemento construcción     | con leva doble de seguridad                |
| Conexión 1                  | Rosca interior BSP cilíndricas             |
| Conexión 2                  | Acoplamiento de dientes                    |
| Forma de obturación 2       | Junta de latón con pieza insertada de goma |
| Temperatura min.            | -40 °C                                     |
| Temperatura max.            | 95 °C                                      |
| Material                    | Fundición                                  |
| Protección de la superficie | con revestimiento galvanizado              |



## Nota

Como acoplamiento opuesto emplee un acoplamiento con junta de goma.

## Artículo

| Denominación   | Roscas interiores | Distancia entre tacos<br>(mm) | Presión de servicio en bar |
|----------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| LSK NW 13 IR M | G 1/2" -14        | 42                            | PN 10                      |
| LSK NW 20 IR M | G 3/4" -14        | 42                            | PN 10                      |
| LSK NW 25 IR M | G 1" -11          | 42                            | PN 10                      |

## Piezas de repuesto

|          |  |
|----------|--|
| LSK HOOS | Tornillo de sujeción para acoplamiento de dientes        |
| LSK MOOH | Casquillo de latón para acoplamiento de dientes          |
| LSK SOOR | Anillo para tubos flexibles para acoplamiento de dientes |