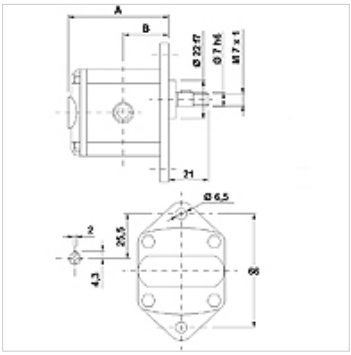
HK 0P ABBA

Bomba de engranaje tamaño 0 ABBA

Características

Rosca lado de descarga	G 1/4"
Rosca lado de aspiración	G 1/4"
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio





Descripción

Bomba estándar europea – distribución de agujeros 66 – Ø 22 – cil. Ø 7 – conexión de rosca

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

Artículo

Denominación	VFU (ccm) (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	B (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
HK 0P 01 01 ABBA	0,16	220	240	260	56,0	26,2	gira a la izquierda	700	9000	0,40
HK 0P 01 02 ABBA	0,16	220	240	260	56,0	26,2	gira a la derecha	700	9000	0,40
HK 0P 02 01 ABBA	0,24	220	240	260	56,5	26,5	gira a la izquierda	700	9000	0,41
HK 0P 02 02 ABBA	0,24	220	240	260	56,5	26,5	gira a la derecha	700	9000	0,41
HK 0P 04 01 ABBA	0,45	220	240	260	58,0	27,3	gira a la izquierda	700	9000	0,42
HK 0P 04 02 ABBA	0,45	220	240	260	58,0	27,3	gira a la derecha	700	9000	0,42
HK 0P 05 01 ABBA	0,56	220	240	260	59,0	27,8	gira a la izquierda	700	9000	0,43
HK 0P 05 02 ABBA	0,56	220	240	260	59,0	27,8	gira a la derecha	700	9000	0,43
HK 0P 06 01 ABBA	0,75	220	240	260	60,5	28,5	gira a la izquierda	700	9000	0,44
HK 0P 06 02 ABBA	0,75	220	240	260	60,5	28,5	gira a la derecha	700	9000	0,44
HK 0P 07 01 ABBA	0,92	220	240	260	62,0	29,3	gira a la izquierda	700	6000	0,46
HK 0P 07 02 ABBA	0,92	220	240	260	62,0	29,3	gira a la derecha	700	6000	0,46

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

Elementos adicionales

HK MPK	Tabla selección combinaciones bombas motor para bombas engranajes

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.