

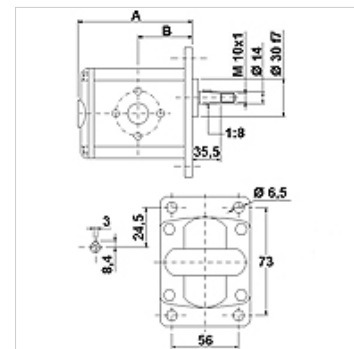
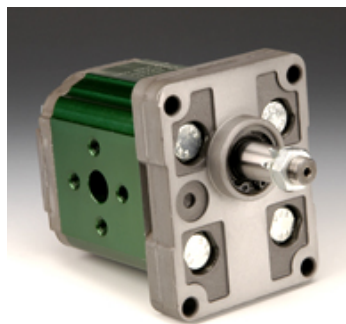
HK 1P GIIA

Bomba de engranaje tamaño 1 GIIA



Características

| | |
|---------------------------------------|--|
| Circuito perforado lado de descarga | 30 / M6 |
| Circuito perforado lado de aspiración | 30 / M6 |
| Material | Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio |



Descripción

Bomba estándar europea – distribución de agujeros 73 x 56 – Ø 30 – cono 1:8– conexión para brida

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

Artículo

| Denominación | VFU (ccm) | p1 max. | p2 max. | p3 max. | A | B | Sentido de giro | Velocidad de giro min. | Velocidad de giro max. | Peso |
|------------------|-----------|---------|---------|---------|-------|------|---------------------|------------------------|------------------------|------|
| | (cc) | (bar) | (bar) | (bar) | (mm) | (mm) | | (rpm) | (rpm) | (kg) |
| HK 1P 16 11 GIIA | 0,91 | 240 | 260 | 280 | 77,1 | 37,3 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 0,95 |
| HK 1P 16 12 GIIA | 0,91 | 240 | 260 | 280 | 77,1 | 37,3 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 0,95 |
| HK 1P 17 11 GIIA | 1,17 | 250 | 270 | 290 | 78,0 | 37,8 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 0,97 |
| HK 1P 17 12 GIIA | 1,17 | 250 | 270 | 290 | 78,0 | 37,8 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 0,97 |
| HK 1P 18 11 GIIA | 1,56 | 250 | 270 | 290 | 79,5 | 38,5 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,01 |
| HK 1P 18 12 GIIA | 1,56 | 250 | 270 | 290 | 79,5 | 38,5 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,01 |
| HK 1P 20 11 GIIA | 2,08 | 250 | 270 | 290 | 81,5 | 39,5 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,03 |
| HK 1P 20 12 GIIA | 2,08 | 250 | 270 | 290 | 81,5 | 39,5 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,03 |
| HK 1P 21 11 GIIA | 2,60 | 250 | 270 | 290 | 83,5 | 40,5 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,06 |
| HK 1P 21 12 GIIA | 2,60 | 250 | 270 | 290 | 83,5 | 40,5 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,06 |
| HK 1P 23 11 GIIA | 3,12 | 240 | 260 | 290 | 85,5 | 41,5 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,09 |
| HK 1P 23 12 GIIA | 3,12 | 240 | 260 | 290 | 85,5 | 41,5 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,09 |
| HK 1P 25 11 GIIA | 3,64 | 240 | 260 | 290 | 87,5 | 42,5 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,12 |
| HK 1P 25 12 GIIA | 3,64 | 240 | 260 | 290 | 87,5 | 42,5 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,12 |
| HK 1P 27 11 GIIA | 4,16 | 240 | 260 | 290 | 89,5 | 43,5 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,17 |
| HK 1P 27 12 GIIA | 4,16 | 240 | 260 | 290 | 89,5 | 43,5 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,17 |
| HK 1P 29 11 GIIA | 4,94 | 240 | 260 | 290 | 92,5 | 45,0 | gira a la izquierda | 700 | 6000 | 1,20 |
| HK 1P 29 12 GIIA | 4,94 | 240 | 260 | 290 | 92,5 | 45,0 | gira a la derecha | 700 | 6000 | 1,20 |
| HK 1P 31 11 GIIA | 5,85 | 190 | 260 | 290 | 96,0 | 46,8 | gira a la izquierda | 700 | 5000 | 1,26 |
| HK 1P 31 12 GIIA | 5,85 | 190 | 260 | 290 | 96,0 | 46,8 | gira a la derecha | 700 | 5000 | 1,26 |
| HK 1P 32 11 GIIA | 6,50 | 190 | 260 | 290 | 98,5 | 48,0 | gira a la izquierda | 700 | 5000 | 1,30 |
| HK 1P 32 12 GIIA | 6,50 | 190 | 260 | 290 | 98,5 | 48,0 | gira a la derecha | 700 | 5000 | 1,30 |
| HK 1P 34 11 GIIA | 7,54 | 190 | 210 | 260 | 102,5 | 50,0 | gira a la izquierda | 700 | 5000 | 1,36 |
| HK 1P 34 12 GIIA | 7,54 | 190 | 210 | 260 | 102,5 | 50,0 | gira a la derecha | 700 | 5000 | 1,36 |
| HK 1P 36 11 GIIA | 9,88 | 170 | 190 | 230 | 111,5 | 54,5 | gira a la izquierda | 700 | 4000 | 1,50 |
| HK 1P 36 12 GIIA | 9,88 | 170 | 190 | 230 | 111,5 | 54,5 | gira a la derecha | 700 | 4000 | 1,50 |

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima



Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.

28.12.2024

HANSA-FLEX AG

www.hansa-flex.com

1

HK 1P GIIA

Bomba de engranaje tamaño 1 GIIA

Accesorios

| | |
|------------|---|
| WDA | Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90° |
|------------|---|

| | |
|------------|---|
| WDS | Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90° |
|------------|---|

| | |
|----------|--------------------------------|
| F | Conexión de bomba (4 agujeros) |
|----------|--------------------------------|

| | |
|-----------|--------------------------------|
| FE | Conexión de bomba (4 agujeros) |
|-----------|--------------------------------|