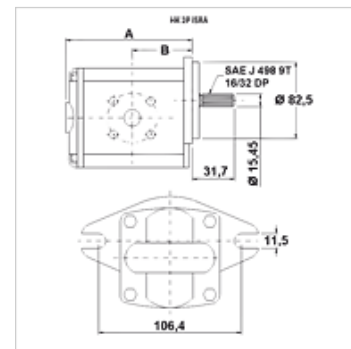


# HK 2P ISRA

## Bomba de engranaje tamaño 2 ISRA

### Características

Circuito perforado lado de descarga	35 / M6
Circuito perforado lado de aspiración	40 / M6
<b>Material</b>	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio



### Descripción

Bomba SAE A- distribución de agujeros 106,4 – Ø 82,5 – eje dentado SAE J 498 – conexión para brida

### Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

### Artículo

Denominación	VFU (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	B (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
HK 2P 41 51 ISRA	4,2	260	280	300	88	39,4	gira a la izquierda	700	3500	2,28
HK 2P 41 52 ISRA	4,2	260	280	300	88	39,4	gira a la derecha	700	3500	2,28
HK 2P 43 51 ISRA	6,0	260	280	300	91	47,4	gira a la izquierda	700	3500	2,38
HK 2P 43 52 ISRA	6,0	260	280	300	91	47,4	gira a la derecha	700	3500	2,38
HK 2P 45 51 ISRA	8,4	260	280	300	95	49,1	gira a la izquierda	700	3500	2,48
HK 2P 45 52 ISRA	8,4	260	280	300	95	49,1	gira a la derecha	700	3500	2,48
HK 2P 47 51 ISRA	10,8	260	280	300	99	45,8	gira a la izquierda	700	3500	2,58
HK 2P 47 52 ISRA	10,8	260	280	300	99	45,8	gira a la derecha	700	3500	2,58
HK 2P 49 51 ISRA	14,4	250	270	290	105	45,8	gira a la izquierda	700	3500	2,78
HK 2P 49 52 ISRA	14,4	250	270	290	105	45,8	gira a la derecha	700	3500	2,78
HK 2P 51 51 ISRA	16,8	230	250	270	109	45,8	gira a la izquierda	700	3500	2,88
HK 2P 51 52 ISRA	16,8	230	250	270	109	45,8	gira a la derecha	700	3500	2,88
HK 2P 53 51 ISRA	19,2	210	230	250	113	45,8	gira a la izquierda	700	3000	2,98
HK 2P 53 52 ISRA	19,2	210	230	250	113	45,8	gira a la derecha	700	3000	2,98
HK 2P 55 51 ISRA	22,8	200	220	240	119	53,3	gira a la izquierda	700	3000	3,13
HK 2P 55 52 ISRA	22,8	200	220	240	119	53,3	gira a la derecha	700	3000	3,13

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

### Accesorios

GF LK	Conexión de bomba (4 agujeros)
GF LK M	Conexión de bomba (4 agujeros)
W VA W90	Racor, ángulo de 90°