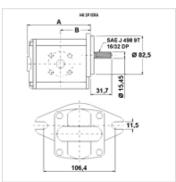


Características	
Circuito perforado lado de descarga	35 / M6
Circuito perforado lado de aspiración	40 / M6
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio





Descripción

Bomba SAE A- distribución de agujeros 106,4 - Ø 82,5 - eje dentado SAE J 498 - conexión para brida

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

Artículo										
Denominación	VFU	p1 max.	p2 max.	p3 max.	Α	В	Sentido de giro	Velocidad de giro min.		Peso
									max.	
	(cc)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(mm)		(rpm)	(rpm)	(kg)
HK 2P 41 51 ISRA	4,2	260	280	300	88	39,4	gira a la izquierda	700	3500	2,28
HK 2P 41 52 ISRA	4,2	260	280	300	88	39,4	gira a la derecha	700	3500	2,28
HK 2P 43 51 ISRA	6,0	260	280	300	91	47,4	gira a la izquierda	700	3500	2,38
HK 2P 43 52 ISRA	6,0	260	280	300	91	47,4	gira a la derecha	700	3500	2,38
HK 2P 45 51 ISRA	8,4	260	280	300	95	49,1	gira a la izquierda	700	3500	2,48
HK 2P 45 52 ISRA	8,4	260	280	300	95	49,1	gira a la derecha	700	3500	2,48
HK 2P 47 51 ISRA	10,8	260	280	300	99	45,8	gira a la izquierda	700	3500	2,58
HK 2P 47 52 ISRA	10,8	260	280	300	99	45,8	gira a la derecha	700	3500	2,58
		-								
HK 2P 49 51 ISRA	14,4	250	270	290	105	45,8	gira a la izquierda	700	3500	2,78
HK 2P 49 52 ISRA	14,4	250	270	290	105	45,8	gira a la derecha	700	3500	2,78
HK 2P 51 51 ISRA	16,8	230	250	270	109	45,8	gira a la izquierda	700	3500	2,88
HK 2P 51 52 ISRA	16,8	230	250	270	109	45,8	gira a la derecha	700	3500	2,88
HK 2P 53 51 ISRA	19,2	210	230	250	113	45,8	gira a la izquierda	700	3000	2,98
HK 2P 53 52 ISRA	19,2	210	230	250	113	45,8	gira a la derecha	700	3000	2,98
HK 2P 55 51 ISRA	22,8	200	220	240	119	53,3	gira a la izquierda	700	3000	3,13
HK 2P 55 52 ISRA	22,8	200	220	240	119	53,3	gira a la derecha	700	3000	3,13

VFU = volumen de extracción según las revoluciones - p1 = presión continua - p2 = presión de servicio - p3 = presión máxima

Accesorios				
GF LK	Conexión de bomba (4 agujeros)			
GF LK M	Conexión de bomba (4 agujeros)			
W VA W90	Racor, ángulo de 90°			