HK 41 C1 (7/G/Q/R)

Válvula magnética de distribución NG 6

HANSA-FLEX

Características

Versión	Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 con accionamiento manual de emergencia
Volumen de suministro	con bobina, sin enchufe
Presión de servicio	P, A, B: max. 350bar / T: max. 210bar (VDC) / T: max. 140bar (VAC)
Corriente volumétrica	máx. 80 l/min (tener en cuenta curva característica)
Conexión	ISO/Cetop 03 NG 6
Fijación	4 uds tornillo hexagonal interior M5x30 12.9





Descripción

Véanse los límites de la potencia de conmutación en la curva de características

Indicaciones para pedidos

Se puede pedir el resto de conexiones y modelos, así como corrientes volumétricas y límites de potencia de conmutación

Artículo

Denominación	Clase	Tensión nominal / clase de corriente	Recubrimiento	Tipo de pistón	Versión	Peso (kg)
HK 41 3151 0101 C1 R	4/2	12 VDC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0101 C1 Q	4/2	24 VDC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0101 C1 G	4/2	205 V CC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0101 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3111 0101 C1 R	4/2	12 VDC	negativo (abierto)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3111 0101 C1 Q	4/2	24 VDC	negativo (abierto)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3111 0101 C1 G	4/2	205 V CC	negativo (abierto)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3111 0101 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	negativo (abierto)	11 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0201 C1 R	4/2	12 VDC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0201 C1 Q	4/2	24 VDC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0201 C1 G	4/2	205 V CC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3151 0201 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3101 0601 C1 R	4/2	12 VDC	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3101 0601 C1 Q	4/2	24 VDC	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3101 0601 C1 G	4/2	205 V CC	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3101 0601 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3103 0601 C1 R	4/2	12 VDC	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3103 0601 C1 Q	4/2	24 VDC	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3103 0601 C1 G	4/2	205 V CC	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3103 0601 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3108 0601 C1 R	4/2	12 VDC	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3108 0601 C1 Q	4/2	24 VDC	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3108 0601 C1 G	4/2	205 V CC	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3108 0601 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3107 0601 C1 R	4/2	12 VDC	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3107 0601 C1 Q	4/2	24 VDC	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3107 0601 C1 G	4/2	205 V CC	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3107 0601 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3152 0101 C1 R	4/2	12 VDC	positivo (cerrado)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3152 0101 C1 Q	4/2	24 VDC	positivo (cerrado)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3152 0101 C1 G	4/2	205 V CC	positivo (cerrado)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3152 0101 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	52 [PB/A/T]-[PA/B/T]	Desplazamiento de muelle	1,5
HK 41 3201 0302 C1 R	4/3	12 VDC	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3201 0302 C1 Q	4/3	24 VDC	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3201 0302 C1 G	4/3	205 V CC	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3201 0302 C1 7	4/3	230 V CA 50 Hz	negativo (abierto)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 R	4/3	12 VDC	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 Q	4/3	24 VDC	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 G	4/3	205 V CC	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3203 0302 C1 7	4/3	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3208 0302 C1 R	4/3	12 VDC	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.

HK 41 C1 (7/G/Q/R)
Válvula magnética de distribución NG 6

Artículo

Denominación	Clase	Tensión nominal / clase de corriente	Recubrimiento	Tipo de pistón	Versión	Peso (kg)
HK 41 3208 0302 C1 Q	4/3	24 VDC	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3208 0302 C1 G	4/3	205 V CC	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3208 0302 C1 7	4/3	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Desplazamiento de muelle a 0	2,1
HK 41 3207 0302 C1 R	4/3	12 VDC	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Desplazamiento de muelle	2,1
HK 41 3207 0302 C1 Q	4/3	24 VDC	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Desplazamiento de muelle	2,1
HK 41 3207 0302 C1 G	4/3	205 V CC	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Desplazamiento de muelle	2,1
HK 41 3207 0302 C1 7	4/3	230 V CA 50 Hz	negativo (abierto)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Desplazamiento de muelle	2,1
HK 41 3751 0902 C1 R	4/2	12 VDC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 apoyos	1,5
HK 41 3751 0902 C1 Q	4/2	24 VDC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 apoyos	1,5
HK 41 3751 0902 C1 G	4/2	205 V CC	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 apoyos	1,5
HK 41 3751 0902 C1 7	4/2	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 apoyos	1,5

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Accesorios

HK SP 41C	Bobina para válvula magnética de distribución HK41C
HK SP DIN 43650	Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400
HK M HK 41 C	Juego de tornillos para válvulas NG 6 tipo HK 41C