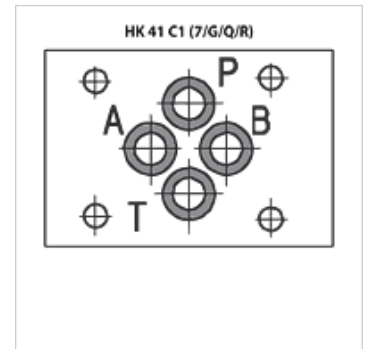


HK 41 C1 (7/G/Q/R)

Válvula magnética de distribución NG 6

Características

| | |
|------------------------------|--|
| Versión | Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 con accionamiento manual de emergencia |
| Volumen de suministro | con bobina, sin enchufe |
| Presión de servicio | P, A, B: max. 350bar / T: max. 210bar (VDC) / T: max. 140bar (VAC) |
| Corriente volumétrica | máx. 80 l/min (tener en cuenta curva característica) |
| Conexión | ISO/Cetop 03 NG 6 |
| Fijación | 4 uds tornillo hexagonal interior M5x30 12.9 |



Descripción

Véanse los límites de la potencia de conmutación en la curva de características

Indicaciones para pedidos

Se puede pedir el resto de conexiones y modelos, así como corrientes volumétricas y límites de potencia de conmutación

Artículo

| Denominación | Clase | Tensión nominal / clase de corriente | Recubrimiento | Tipo de pistón | Versión | Peso (kg) |
|----------------------|-------|--------------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|
| HK 41 3151 0101 C1 R | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0101 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0101 C1 G | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0101 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3111 0101 C1 R | 4/2 | 12 VDC | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3111 0101 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3111 0101 C1 G | 4/2 | 205 V CC | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3111 0101 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0201 C1 R | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0201 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0201 C1 G | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3151 0201 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3101 0601 C1 R | 4/2 | 12 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3101 0601 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3101 0601 C1 G | 4/2 | 205 V CC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3101 0601 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3103 0601 C1 R | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3103 0601 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3103 0601 C1 G | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3103 0601 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3108 0601 C1 R | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3108 0601 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3108 0601 C1 G | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3108 0601 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3107 0601 C1 R | 4/2 | 12 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3107 0601 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3107 0601 C1 G | 4/2 | 205 V CC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3107 0601 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3152 0101 C1 R | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 52 [PB/A/T]-[PA/B/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3152 0101 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 52 [PB/A/T]-[PA/B/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3152 0101 C1 G | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 52 [PB/A/T]-[PA/B/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3152 0101 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 52 [PB/A/T]-[PA/B/T] | Desplazamiento de muelle | 1,5 |
| HK 41 3201 0302 C1 R | 4/3 | 12 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3201 0302 C1 Q | 4/3 | 24 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3201 0302 C1 G | 4/3 | 205 V CC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3201 0302 C1 7 | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3203 0302 C1 R | 4/3 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3203 0302 C1 Q | 4/3 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3203 0302 C1 G | 4/3 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3203 0302 C1 7 | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3208 0302 C1 R | 4/3 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |



Artículo

| Denominación | Clase | Tensión nominal / clase de corriente | Recubrimiento | Tipo de pistón | Versión | Peso (kg) |
|----------------------|-------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|
| HK 41 3208 0302 C1 Q | 4/3 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3208 0302 C1 G | 4/3 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3208 0302 C1 7 | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 2,1 |
| HK 41 3207 0302 C1 R | 4/3 | 12 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle | 2,1 |
| HK 41 3207 0302 C1 Q | 4/3 | 24 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle | 2,1 |
| HK 41 3207 0302 C1 G | 4/3 | 205 V CC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle | 2,1 |
| HK 41 3207 0302 C1 7 | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle | 2,1 |
| HK 41 3751 0902 C1 R | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 1,5 |
| HK 41 3751 0902 C1 Q | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 1,5 |
| HK 41 3751 0902 C1 G | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 1,5 |
| HK 41 3751 0902 C1 7 | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 1,5 |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Accesorios

| | |
|-----------------|---|
| HK SP 41C | Bobina para válvula magnética de distribución HK41C |
| HK SP DIN 43650 | Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400 |
| HK M HK 41 C | Juego de tornillos para válvulas NG 6 tipo HK 41C |