# HK 42 C1 (7/G/Q/R)

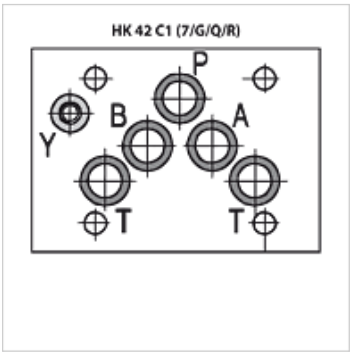
Válvula magnética de distribución NG 10

HANSA-FLEX

## Características

| | |
|---|---|
| **Versión** | Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3<br>con accionamiento manual de emergencia |
| **Volumen de suministro** | con bobina, sin enchufe |
| **Presión de servicio** | P, A, B: máx. 350 bar / T: máx. 100 bar |
| **Corriente volumétrica** | máx. 140 l/min (tener en cuenta curva característica) |
| **Conexión** | ISO/Cetop 05 NG 10 |
| **Fijación** | 4 uds tornillo hexagonal interior M6x40 12.9 |






## Descripción

Véanse los límites de la potencia de conmutación en la curva de características

## Indicaciones para pedidos

Se puede pedir el resto de conexiones y modelos, así como corrientes volumétricas y límites de potencia de conmutación

## Artículo

| Denominación | Clase | Tensión nominal / clase de corriente | Recubrimiento | Tipo de pistón | Versión | Peso (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HK 42 3151 0101 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0101 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0101 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0101 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3111 0101 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3111 0101 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3111 0101 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3111 0101 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 11 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0201 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0201 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0201 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3151 0201 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3101 0601 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3101 0601 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3101 0601 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3101 0601 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3103 0601 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3103 0601 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3103 0601 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3103 0601 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3108 0601 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3108 0601 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3108 0601 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3108 0601 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3107 0601 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3107 0601 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3107 0601 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3107 0601 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3172 0101 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 72 [PA/B/T]-[PB/A/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3172 0101 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 72 [PA/B/T]-[PB/A/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3172 0101 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 72 [PA/B/T]-[PB/A/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3172 0101 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 72 [PA/B/T]-[PB/A/T] | Desplazamiento de muelle | 3,4 |
| **HK 42 3201 0302 C1 R** | 4/3 | 12 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3201 0302 C1 Q** | 4/3 | 24 VDC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3201 0302 C1 G** | 4/3 | 205 V CC | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3201 0302 C1 7** | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3203 0302 C1 R** | 4/3 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3203 0302 C1 Q** | 4/3 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3203 0302 C1 G** | 4/3 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3203 0302 C1 7** | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3208 0302 C1 R** | 4/3 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |

*Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.*

# HK 42 C1 (7/G/Q/R)

Válvula magnética de distribución NG 10

## Artículo

| Denominación | Clase | Tensión nominal / clase de corriente | Recubrimiento | Tipo de pistón | Versión | Peso (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HK 42 3208 0302 C1 Q** | 4/3 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3208 0302 C1 G** | 4/3 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3208 0302 C1 7** | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3207 0302 C1 R** | 4/3 | 12 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3207 0302 C1 Q** | 4/3 | 24 VDC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3207 0302 C1 G** | 4/3 | 205 V CC | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3207 0302 C1 7** | 4/3 | 230 V CA 50 Hz | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 3,6 |
| **HK 42 3751 0902 C1 R** | 4/2 | 12 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 3,6 |
| **HK 42 3751 0902 C1 Q** | 4/2 | 24 VDC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 3,6 |
| **HK 42 3751 0902 C1 G** | 4/2 | 205 V CC | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 3,6 |
| **HK 42 3751 0902 C1 7** | 4/2 | 230 V CA 50 Hz | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 3,6 |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

## Accesorios

| | |
|---|---|
| **HK SP 42C** | Bobina para válvula magnética HK42C |
| **HK SP DIN 43650** | Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400 |
| **HK M HK 42 C** | Juego de tornillos para válvulas NG 10 tipo HK 42 C |

*Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.*