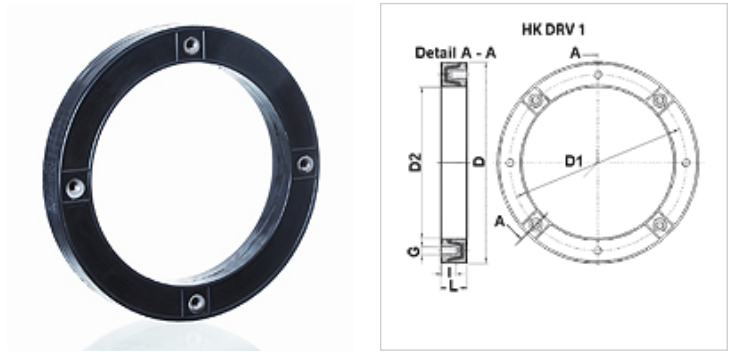


## Características

Material NBR



## Descripción

para empleo entre soporte de bomba y depósito  
para disminución del nivel de ruido y amortiguación de vibraciones  
ninguna unión metálica entre estructura e infraestructura  
Obturación para depósito mediante labio de junta vulcanizado

## Artículo

| Denominación | IEC motor tamaño constructivo | Ø D<br>(mm) | Ø D1<br>(mm) | Ø D2<br>(mm) | G       | I<br>(mm) | L<br>(mm) | Peso<br>(kg) |
|--------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| HK DRV1 250  | 100L / 112M                   | 250,0       | 215,0        | 191,0        | 4 x M12 | 22,0      | 45,0      | 1,67         |
| HK DRV1 300  | 132S / 132M                   | 300,0       | 265,0        | 235,0        | 4 x M12 | 22,0      | 50,0      | 2,54         |
| HK DRV1 350  | 160M / 160L 180M / 180L       | 350,0       | 300,0        | 261,0        | 4 x M16 | 22,0      | 60,0      | 5,00         |
| HK DRV1 400  | 200L                          | 400,0       | 350,0        | 301,0        | 4 x M16 | 29,0      | 50,0      | 7,20         |