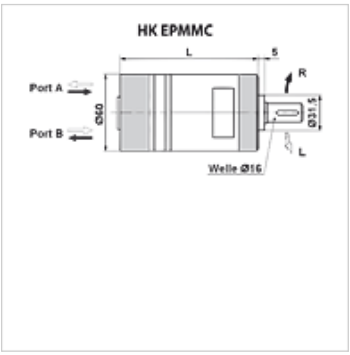
HK EPMM C
Motor tipo Gerotor EPMM

HANSA-FLEX

Características

Conexión	Conexiones de aceite traseras: A + B = G 3/8"; aceite fugado = G 1/4"
Versión	Variante estándar Type "C" with standard seal Eje Ø 16 mm
Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max.	140 bar





Nota

¡Se recomienda la conexión general del conducto de aceite de fuga!

Artículo

Denominación	Flujo de paso max. (L/min)	Volumen de capacidad (cc)	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Par de giro max. (N-m)	Pendiente de presión max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Peso (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo

Accesorios

HK EPMM F	Br.motor tipo Gerotor

Piezas de repuesto

HK EP DS	Juego de juntas para motor planetario hidráulico

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.