

Características

Conexión	Conexiones de aceite traseras: A + B = G 3/8"; aceite fugado = G 1/4"
Versión	Variante estándar Type "C" with standard seal Eje Ø 16 mm
Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max.	140 bar



Nota

¡Se recomienda la conexión general del conducto de aceite de fuga!

Artículo

Denominación	Flujo de paso max.	Volumen de capacidad	Velocidad de giro min.	Velocidad de giro max.	Par de giro max.	Pendiente de presión max.	Pmax. at 0-100 rpm	Pmax. at 100-300 rpm	Pmax. at 300-600 rpm	Pmax. at 600 rpm	L	Peso
	(L/min)	(cc)	(rpm)	(rpm)	(N-m)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo

Accesorios

HK EPMM F Br.motor tipo Gerotor

Piezas de repuesto

HK EP DS Juego de juntas para motor planetario hidráulico